

Moto Rhône et Moto Rhony'x (1925-1940)

A la folie !



26 août 1925



Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

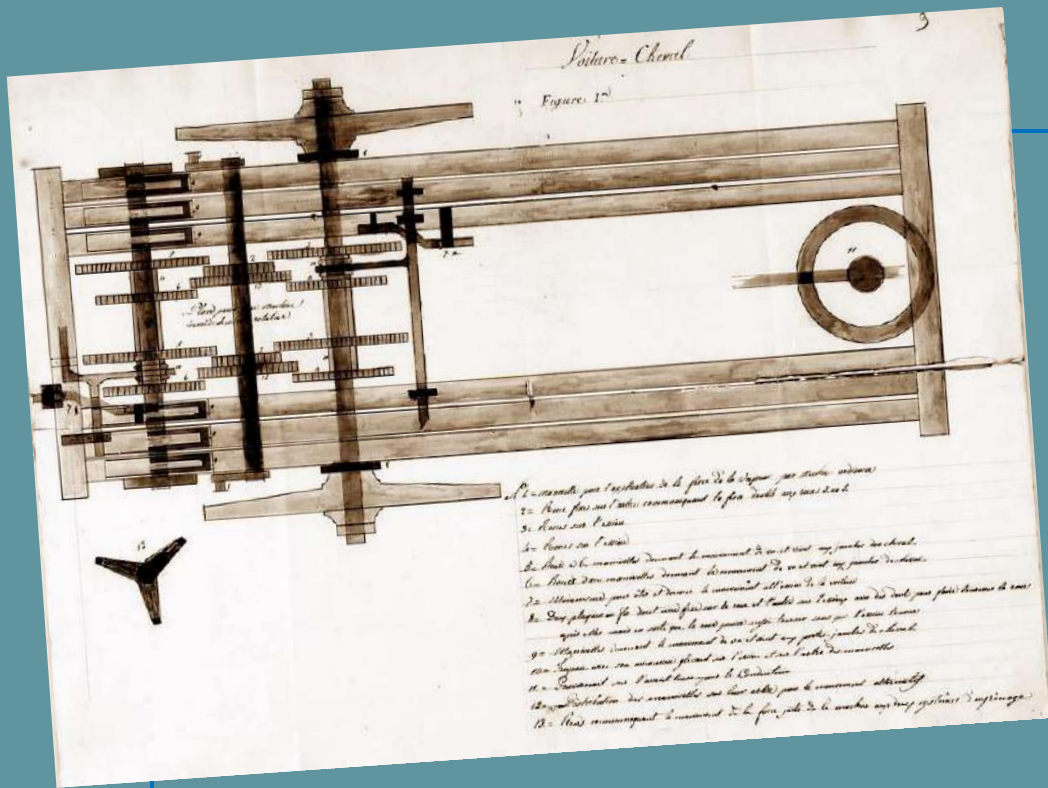
époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo

Devenu un industriel lyonnais, le lorettois (42) Jean-Marie Boucher (1885-1931) prend à bail un local industriel au 28, rue de Grenoble à Lyon-Bron moyennant un loyer annuel de 10 000 Frs.

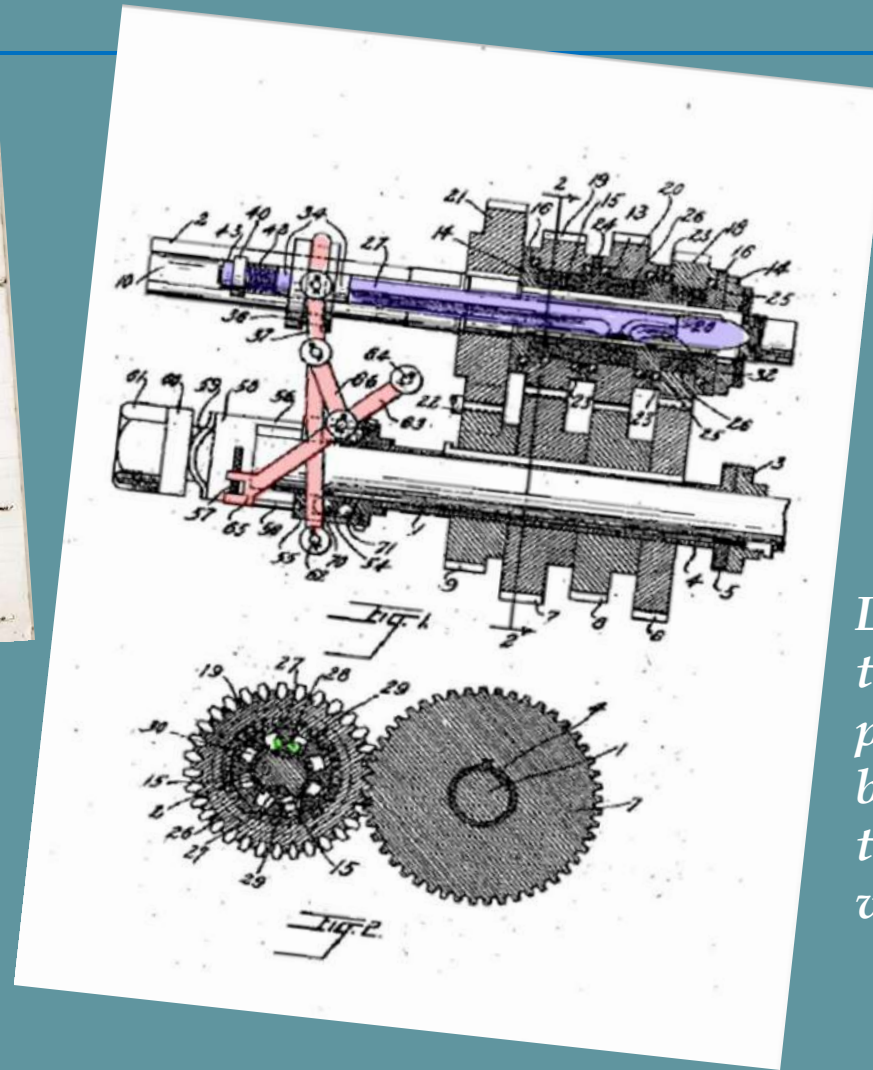


Sources : Archives Didier Mahistre





Le classique changement de vitesses à train de pignons baladeurs, extrait du brevet de François Gabé de Rome établi le 11 juillet 1834. Sources : archives INPI.



Les systèmes Campbell avec tous les pignons fixes et en prises, la fourchette double branches commandant les tenons et chevilles de verrouillage.

Sources : Archives INPI.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Quant au 28 route de Grenoble à Lyon-Bron, il se trouve aujourd'hui au nord de la place d'Arsonval à Lyon et à l'angle de l'avenue Rockefeller et rue du professeur Florence).

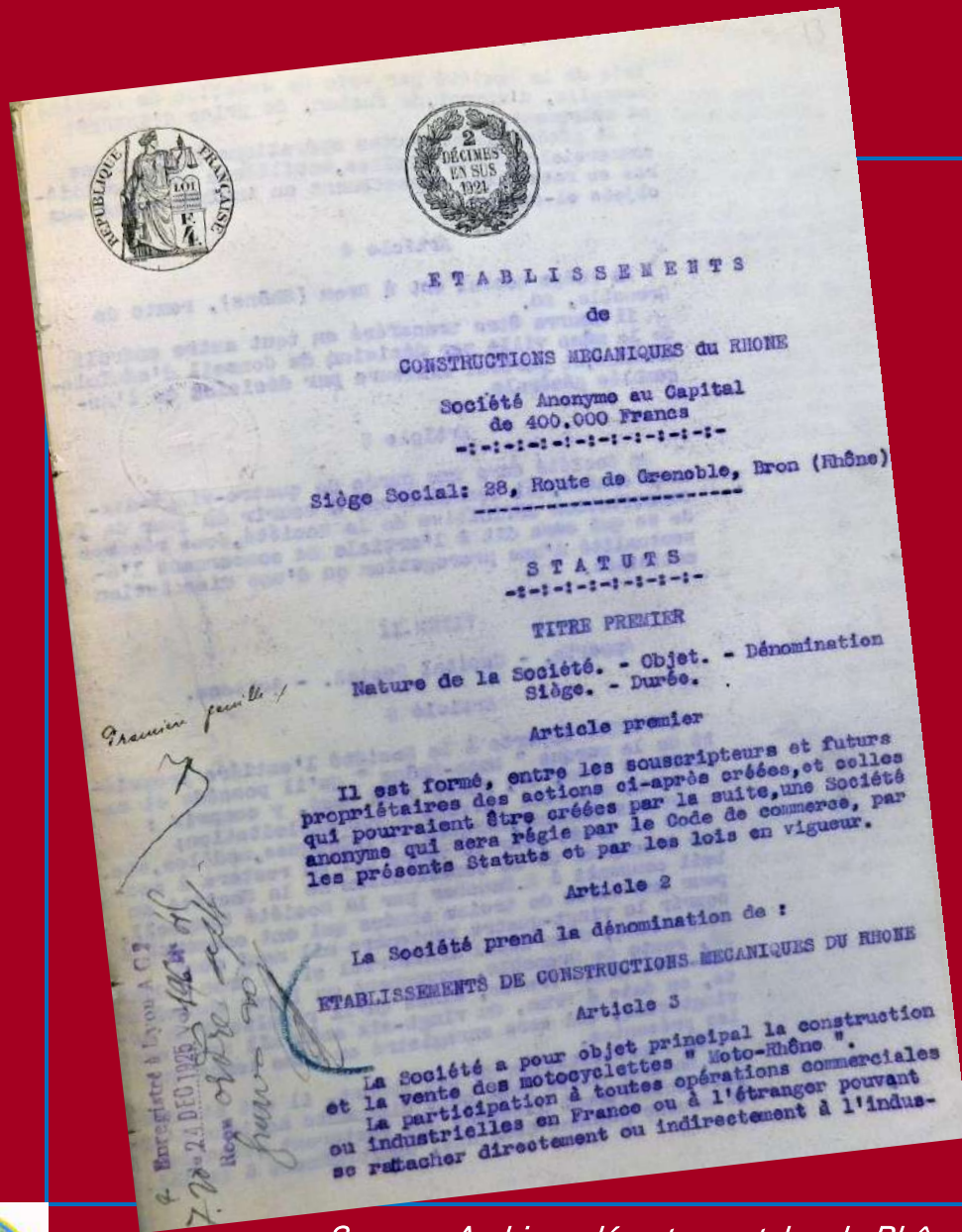


1er octobre 1925



Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo



Fort de son bail, Jean-Marie Boucher se rend chez Me Fernand Courroye, notaire à Lyon, pour y établir les statuts d'une société anonyme qu'il se propose de fonder avec un capital de 400 000 Frs en 4 000 actions de 100 Frs dont 1250 lui seront réservées.

400 000 francs équivaux à environ 406 000 € 2025 (Convertisseur INSEE).

Source : Archives départementales du Rhône et de la métropole de Lyon, Tribunal de commerce, Didier Mahistre.



15 octobre 1925



Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo

MOTO - RHONE

le 1^{er} octobre 1925, Jea

88149. — M. p. désigner des motocyclettes, automobiles, cycles et tous leurs accessoires, déposée le 15 octobre 1925, à 15 heures, au greffe du tribunal de commerce de Lyon (n° 14920), par M. Boucher (Jean-Marie), 13, place Jean-Macé, Lyon.

Bulletin Officiel de la Propriété Industrielle de 1925. Sources : Archives INPI, Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



23 et 24 décembre 1925



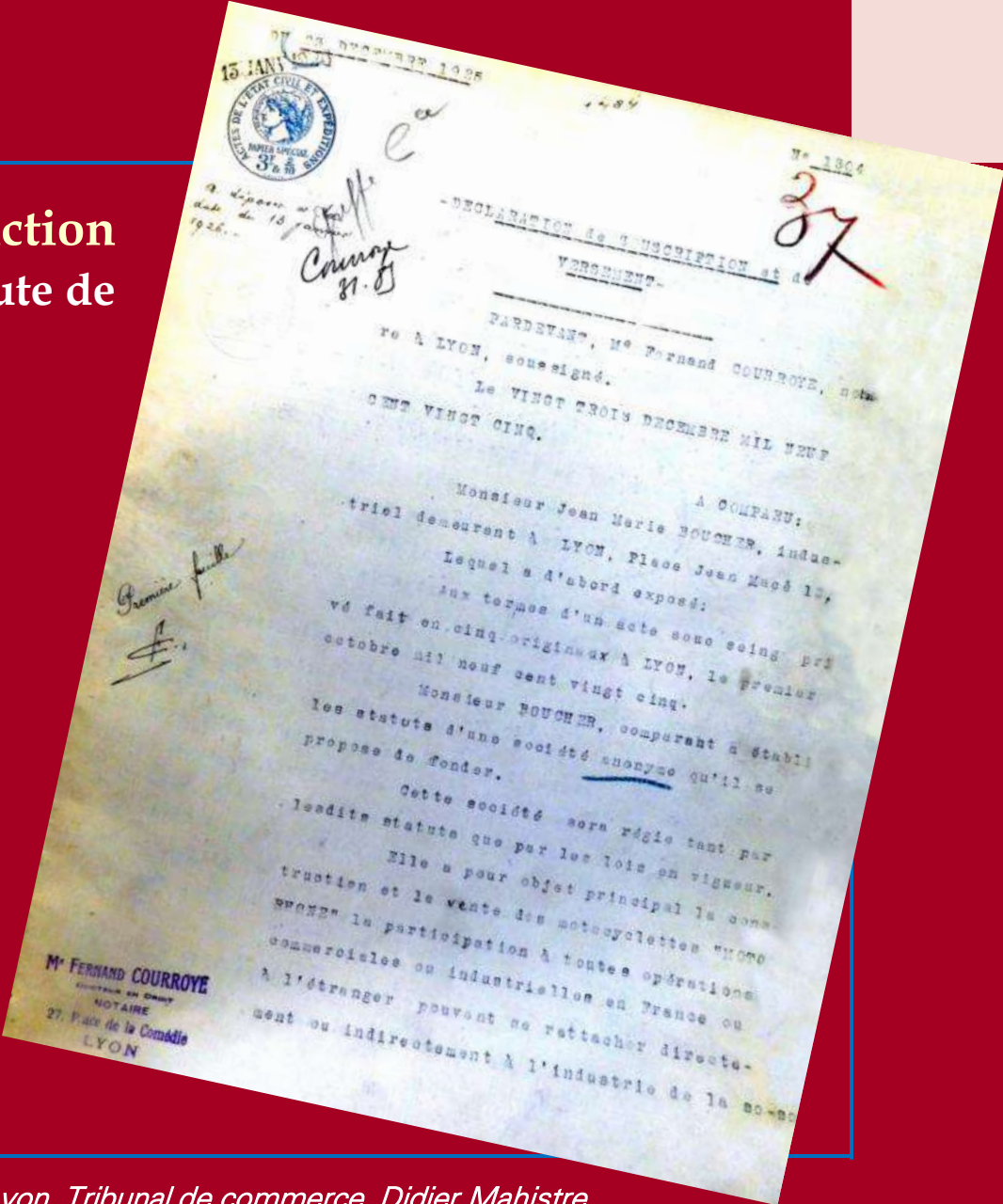
Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo

La société anonyme des Etablissements de Construction Mécaniques du Rhône est définitivement constituée au 28, route de Grenoble à Bron et ce jusqu'au 30 décembre 2024.

Pour ce faire Jean-Marie Boucher avait engagé entre octobre et décembre plus de 17 700 Frs qui furent avancés et payés par Joseph Chambon.

"frais engagés pendant la période Octobre-Décembre 1925, payés par M. "CHAMBON et passés à ces comptes:		
" frais généraux	2.844,10	
" frais de voyages	4.811,50	
" appointements	7.715,-	
" salaires	2.367,75	17.738,35

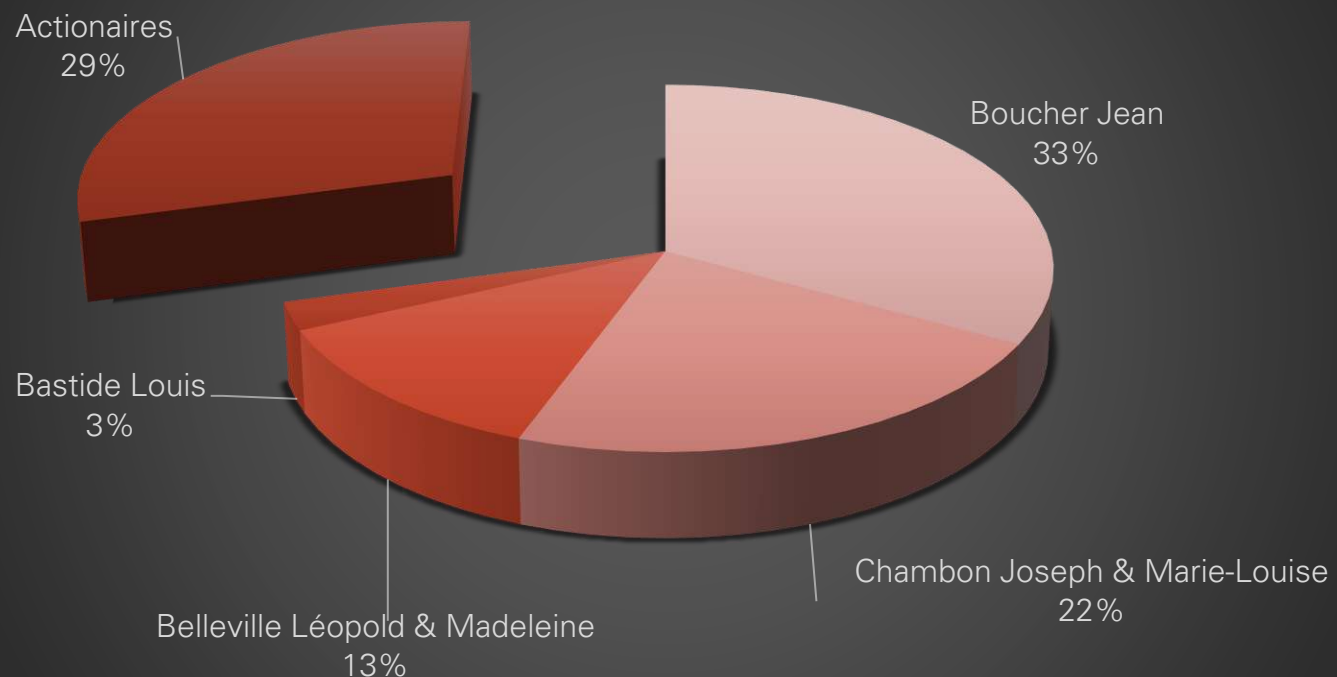


Sources : Archives départementales du Rhône et de la métropole de Lyon, Tribunal de commerce, Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Le poids du Conseil d'Administration



30 décembre 1925, Assemblée générale nomme :

Jean-Marie Boucher président et administrateur de la société anonyme des Etablissements de Construction Mécaniques du Rhône.

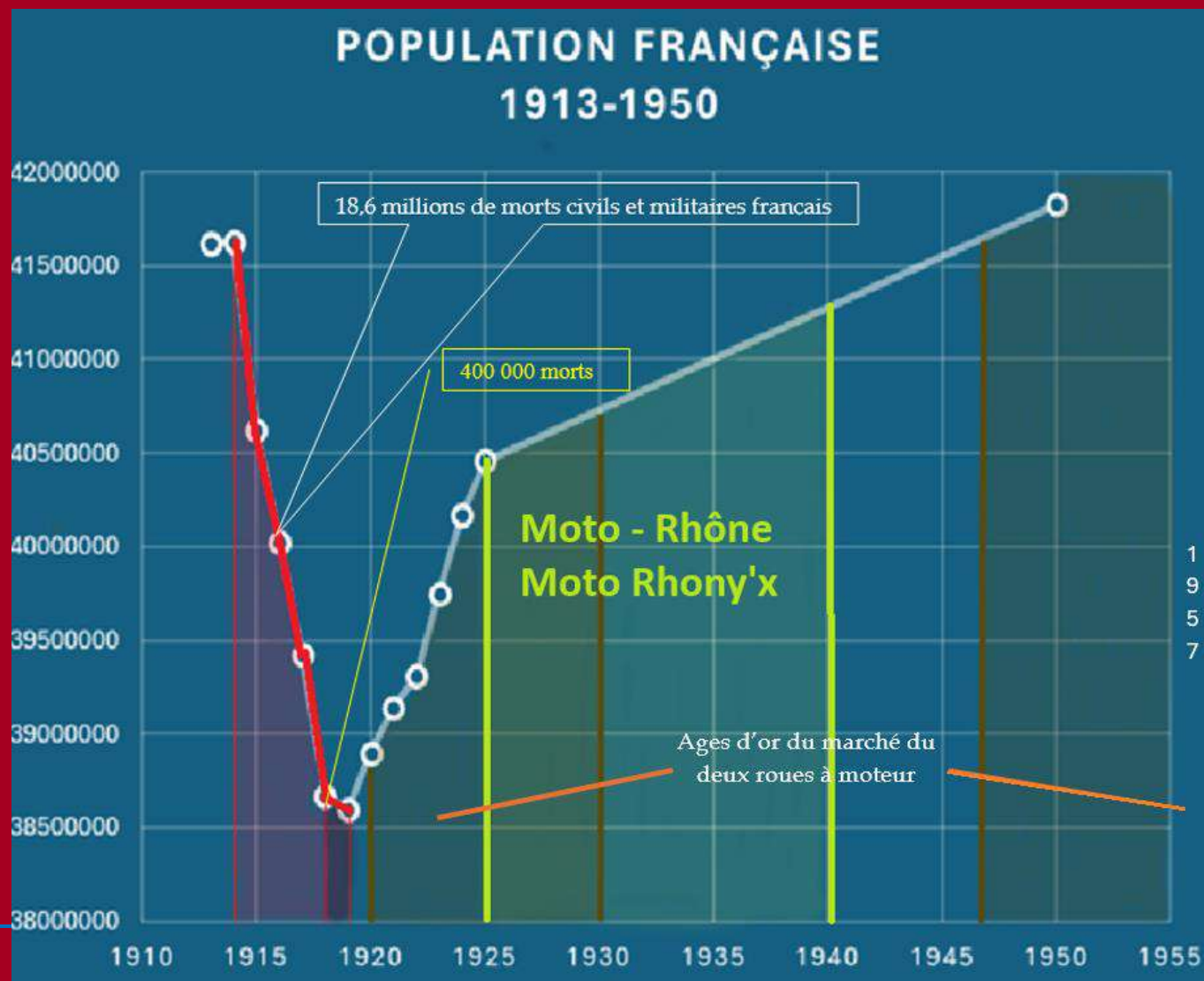
L'annécien **Joseph Belleville**, scrutateurs.

Le sommiérois **Louis Bastide** secrétaire et le rémunère de 200 Frs.

Bastide René et **Cuillerier Alphonse**, commissaires à 800 Frs l'an chacun.



Mais pourquoi vouloir investir en 1926 le marché des motocyclettes ?



Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Les années folles



Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo

POPULATION FRANÇAISE
1910 1955

C'est la
génération
grandiose !



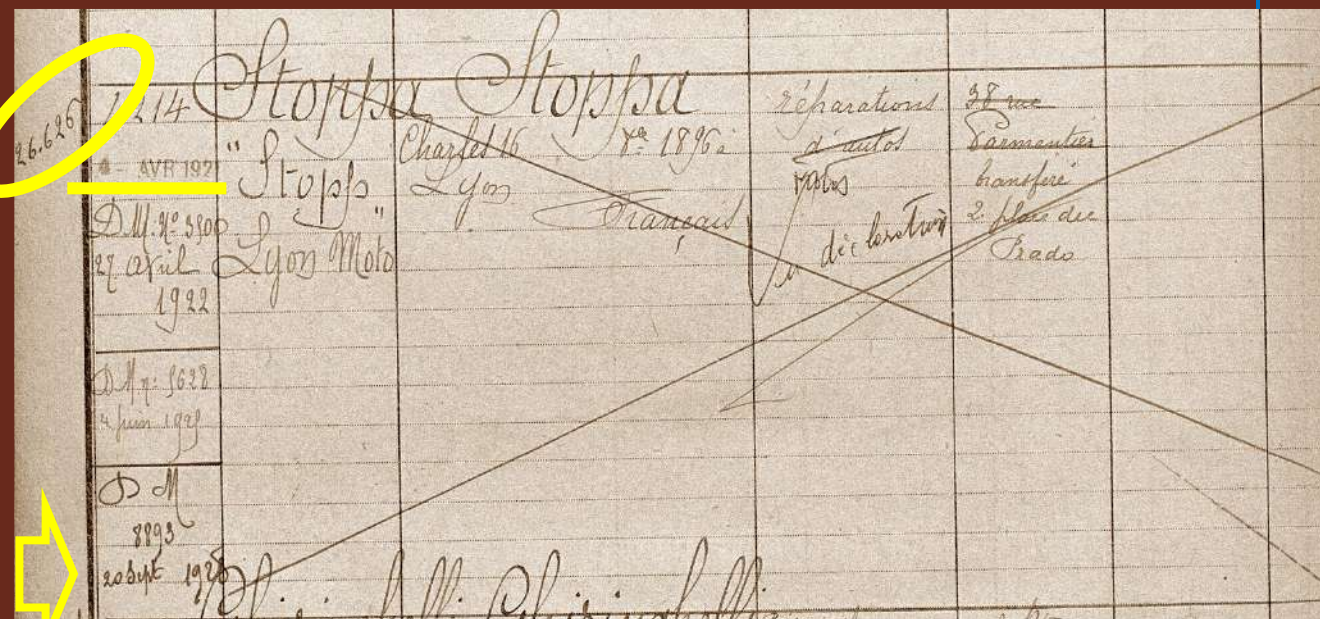
27 janvier et 16 avril 1926



Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo

L'actionnaire lyonnais Charles Stoppa ayant obtenu la représentation exclusive sur Lyon de Moto - Rhône lança seul, la première campagne de réclame dans le journal *Le Progrès* pour la première Moto - Rhône.



Source : Archive Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

MOTO - RHONE 3 HP

Garantie 1 an

1.595 francs
complète



VENTE A CRÉDIT

295 fr. à la commande et 147 fr. par mois

ACHAT DE TOUTES MOTOS et CYCLEGARS

LYON-MOTO, 2, place du Prado, 2, LYON

— R. C. A. 26.626 —

Voici la première représentation
d'une Moto - Rhône type A.

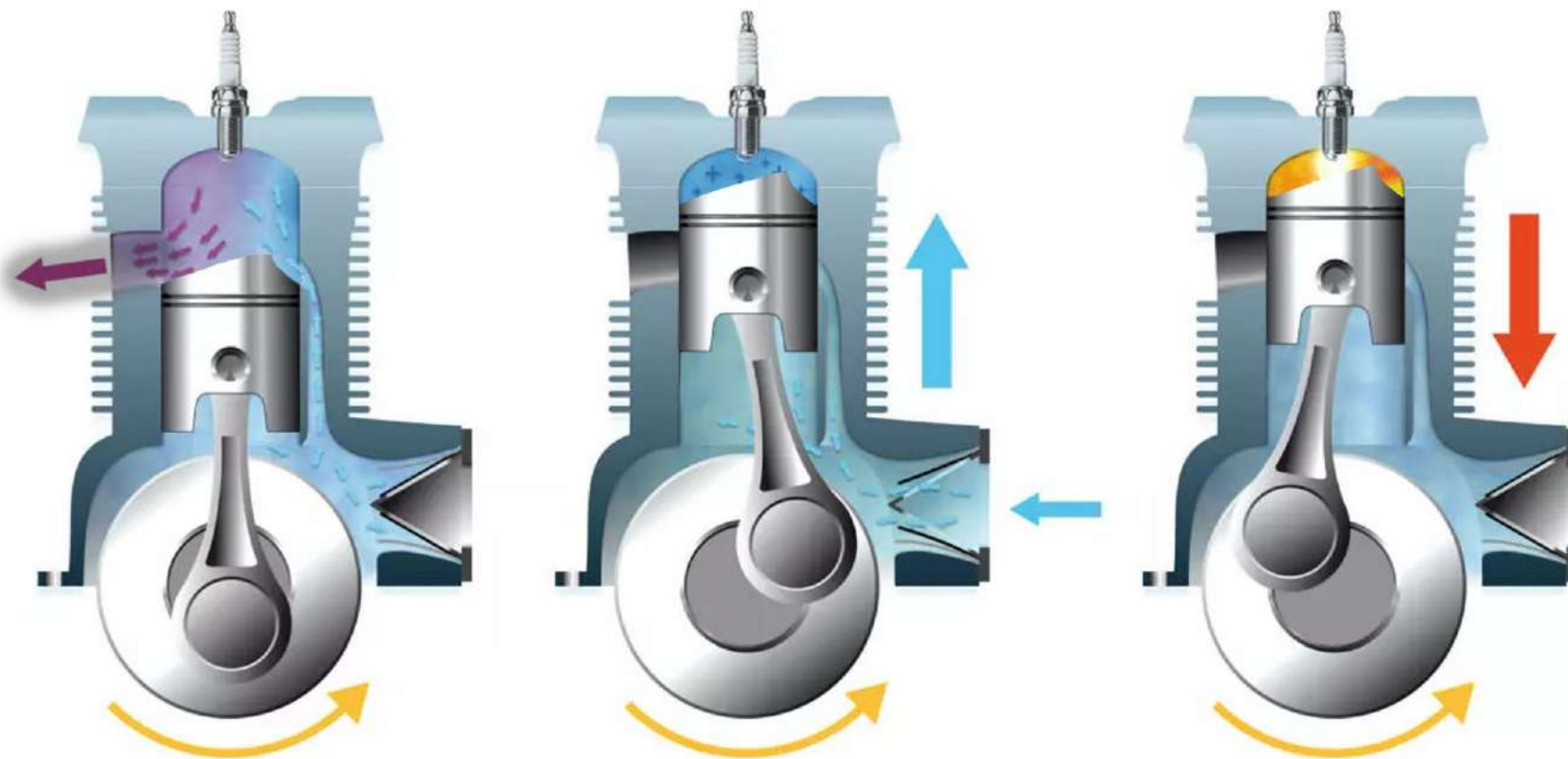
185 cm³

A l'enseigne Stopp et de Lyon-
Moto.

Source : Journal Le Progrès du 16 avril 1926, archive Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





Admission et échappement
(Détente et temps moteur)

Compression et Explosion

19 avril 1926

Moto - Rhône est mort
Vive
Moto Rhony'x !



On demande jeunes gens et ouvriers pour travail aux machines. Usine Génial, 240, route de Genas, Lyon.

On demande soudeurs autogène pour cadres. S'adr. Moto Rhony'x, 28, route de Grenoble, Bron.

On demande jeune fille sténo-dactylo avec sérieuses références. Se présenter Grande Motocycle Si

MOTO-RHONY'X 3 HP - 1725 Fr.
 Vente à crédit de tous nos modèles



Modèle avec boîte 2.425 fr.
 Agences Moto Rhône, Dollar, Rovin, Piermé
 Boîtes à vitesses Picard, de Paris
LYON-MOTO, 2, place du Prado, 2

A l'enseigne Lyon-Moto, la toute nouvelle Moto-Rhony'x 3 HP. C'est une Moto - Rhône type A équipée d'une boîte de vitesses licence Campbell à 2 rapports la transformant en type B. Elle ne porta donc pas la marque Moto - Rhône mais Moto-Rhony'x.

Sources : Journal Le Progrès des 21 juin et 9 juillet 1926, archive Didier Mahistre.



15 mai 1926



Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo

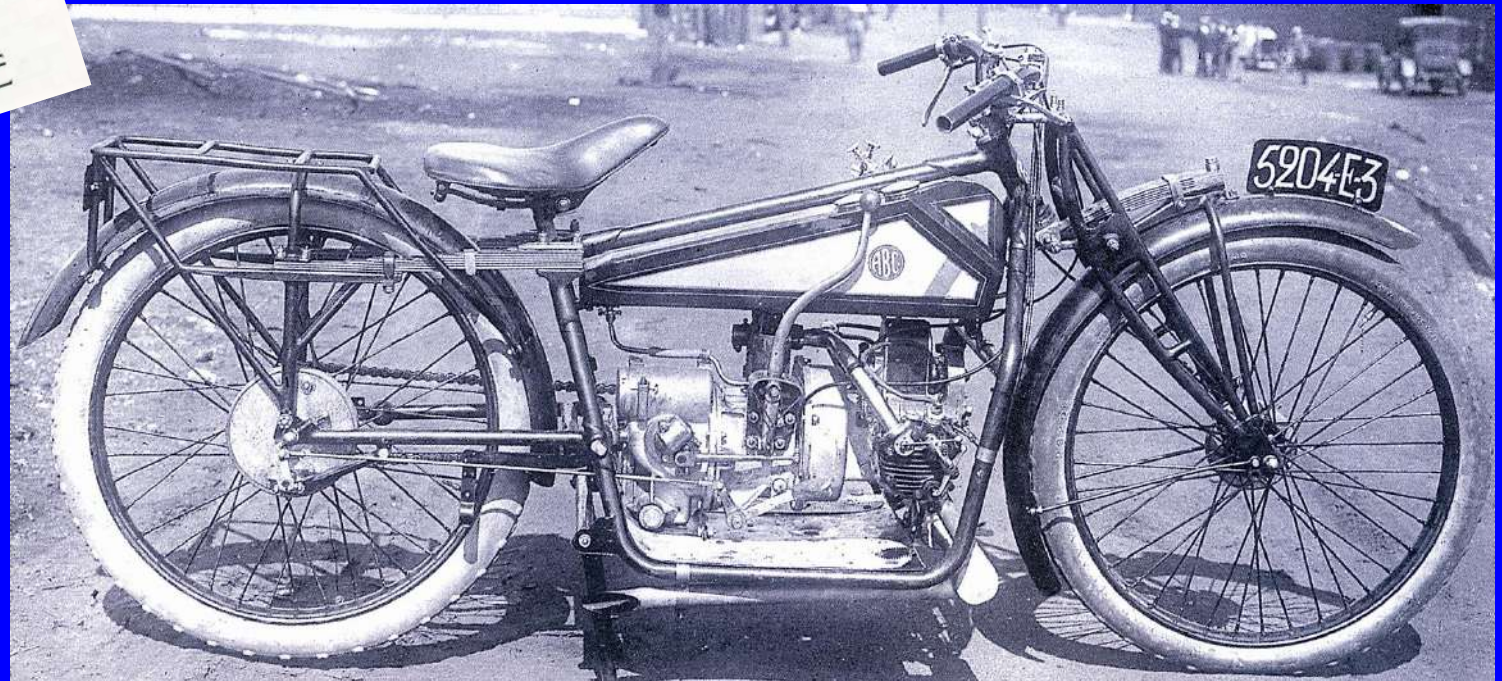
Amicale Moto-Rhône. — Cette société, qui organise chaque dimanche des sorties en groupe, a décidé de se rendre demain à la course de côte des Chères à Limonest. Départ à 12 heures, du Vinatier (route de Grenoble), et à 12 h. 30, place Bellecour (angle rue de la Barre).

Source : Journal Le Progrès du 15 mai 1926, archive Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



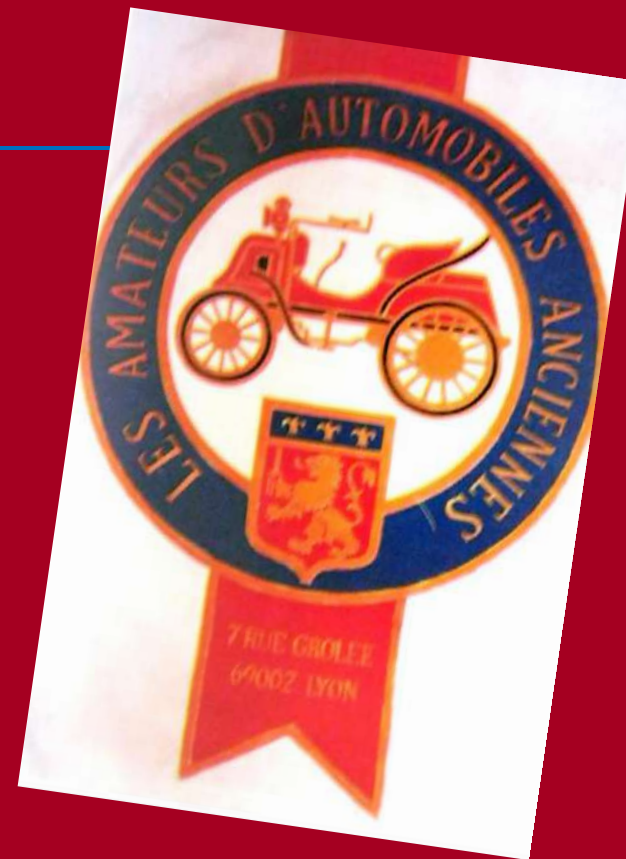
L'affaire Gnome et Rhône !



Sources : Extrait du dépliant ABC. collection Didier Mahistre et BnF, photo Agence Rol.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





Henri Malatre, collectionneur d'automobiles et créateur du musée lyonnais éponyme à Rochetaillée-sur-Saône, relate dans son ouvrage autobiographique « *Coup d'œil dans mon rétroviseur* », que c'est grâce à son embauche dans les usines M. Berliet, qu'il put s'acheter sa première motocyclette qui était une Rhony'x type A.

Source : Don de Sylvie Ursini, fille de Henri Malatre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



1^{er} février 1927



Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo

L'actionnaire et commerçant Joseph Chambon (1896-1967) a réussi à convaincre Jean Marie Boucher de lui céder 625 de ses actions, le propulsant au rang de plus gros actionnaire avec 1625 titres.

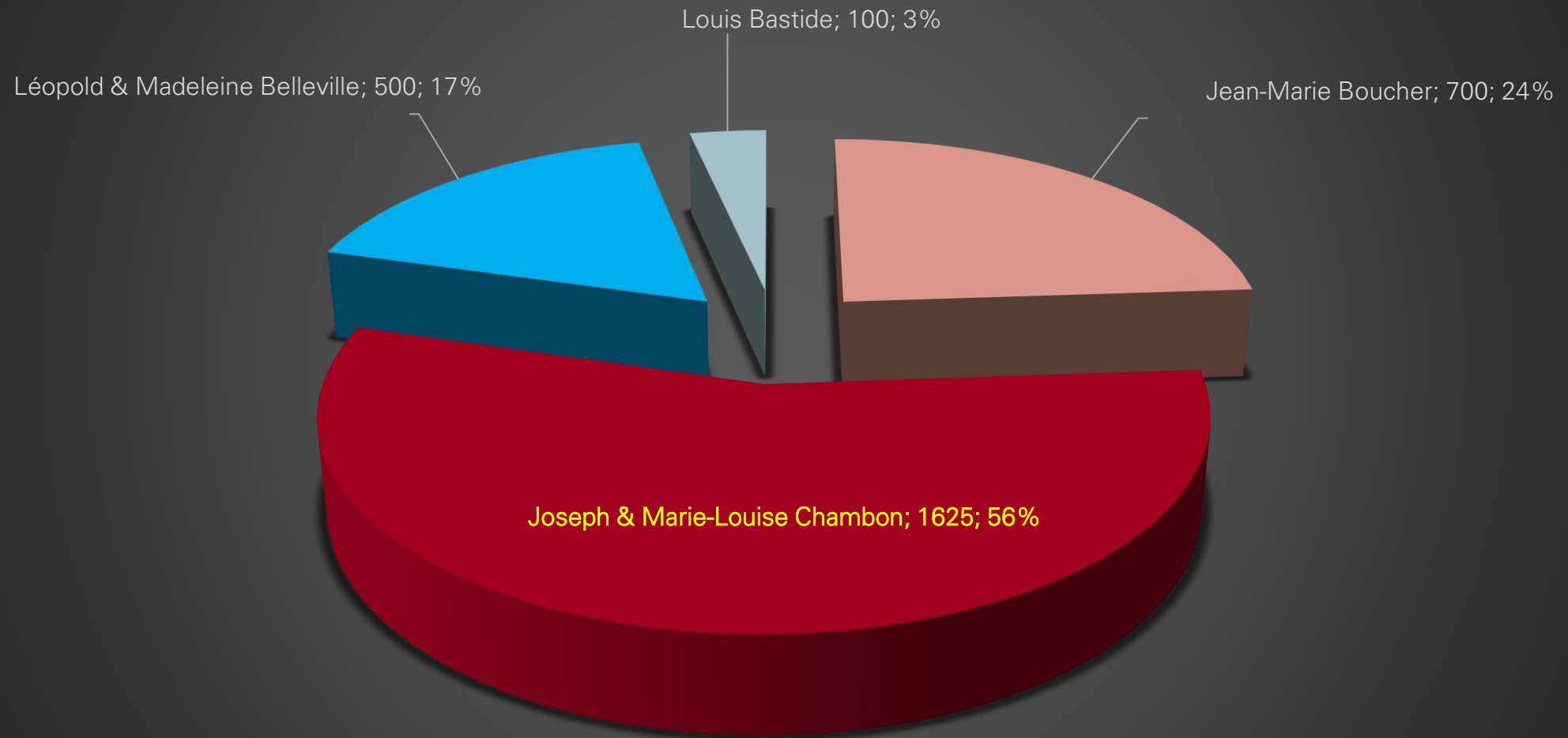
II.-Suivant acte sous seings privés, en date à Lyon du deux août mil neuf cent vingt six, enregistré, et signifié à la société "Constructions Mécaniques du Rhône" par exploit de Blanchet, huissier à Villeurbanne, en date du premier février mil neuf cent vingt sept, M. Boucher, comparant a cédé à M. Chambon, aussi comparant, six cent vingt cinq actions d'apport entièrement libérées de ladite société.-----

Sources : Archives départementales du Rhône et de la métropole de Lyon, Tribunal de commerce, Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Le nouveau maître de Rhony'x



A la tête de Moto - Rhône, il découvre que :

30

2ent.- M. ANÈRE, le matériel ci après désigné savoir:_____

Une machine à rectifier planétaire Arnaud, avec ses courroies, son aspirateur, son moteur quatre chevaux - deux tours parallèle Ernault, commande par basculeur, à charioter et fileter et leur équipement complet - Un appareil à tarauder "Parvson" _____

La moitié indivise avec M; Armand de : Divers emprunts et montages pour l'usinage des moteurs "Moto Rhony'x" _____

3ent.- Et M. ARMAND le matériel ci-après désigné, savoir:_____

Deux tours parallèles Ernault, commande par basculeur à charioter et fileter et leur équipement complet - un tour parallèle Ernault commande par basculeur à charioter et fileter et son équipement complet - un tour à décolleter à Banc, diamètre du trou de l'arbre cinquante millimètres et tout son équipement - Une perceuse "Aux Forges de Vulcain" capacité vingt huit millimètres avec socle spécial pour recevoir le moteur de Com

mande sa tuyauterie d'arrosage, son moteur son équipement complet - Un Rodoir "Titan" cinquante huit millimètres - Deux rectifieuses Micox un cheval et leur équipement - Un comparateur Ruthardt

La moitié indivise avec M. Anère de: divers emprunts et montages pour l'usinage des moteurs "Moto Rhony'x" _____

Le tout évalué: SOISANTE CINQ MILLE FRANCS

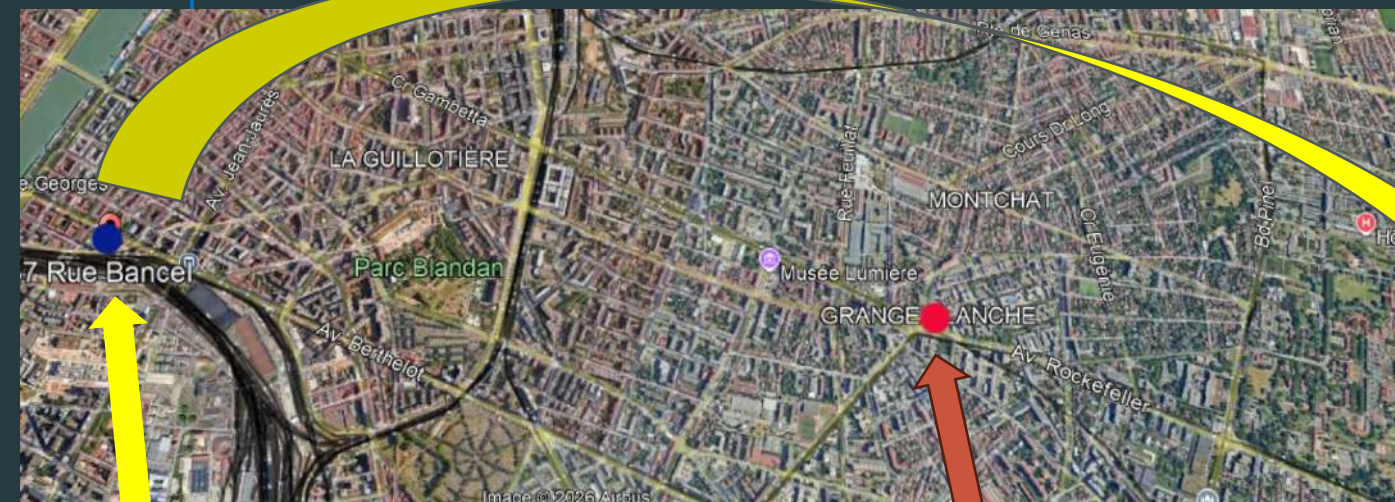
ci 65.000

Sources : Archives départementales du Rhône et de la métropole de Lyon, Tribunal de commerce, Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

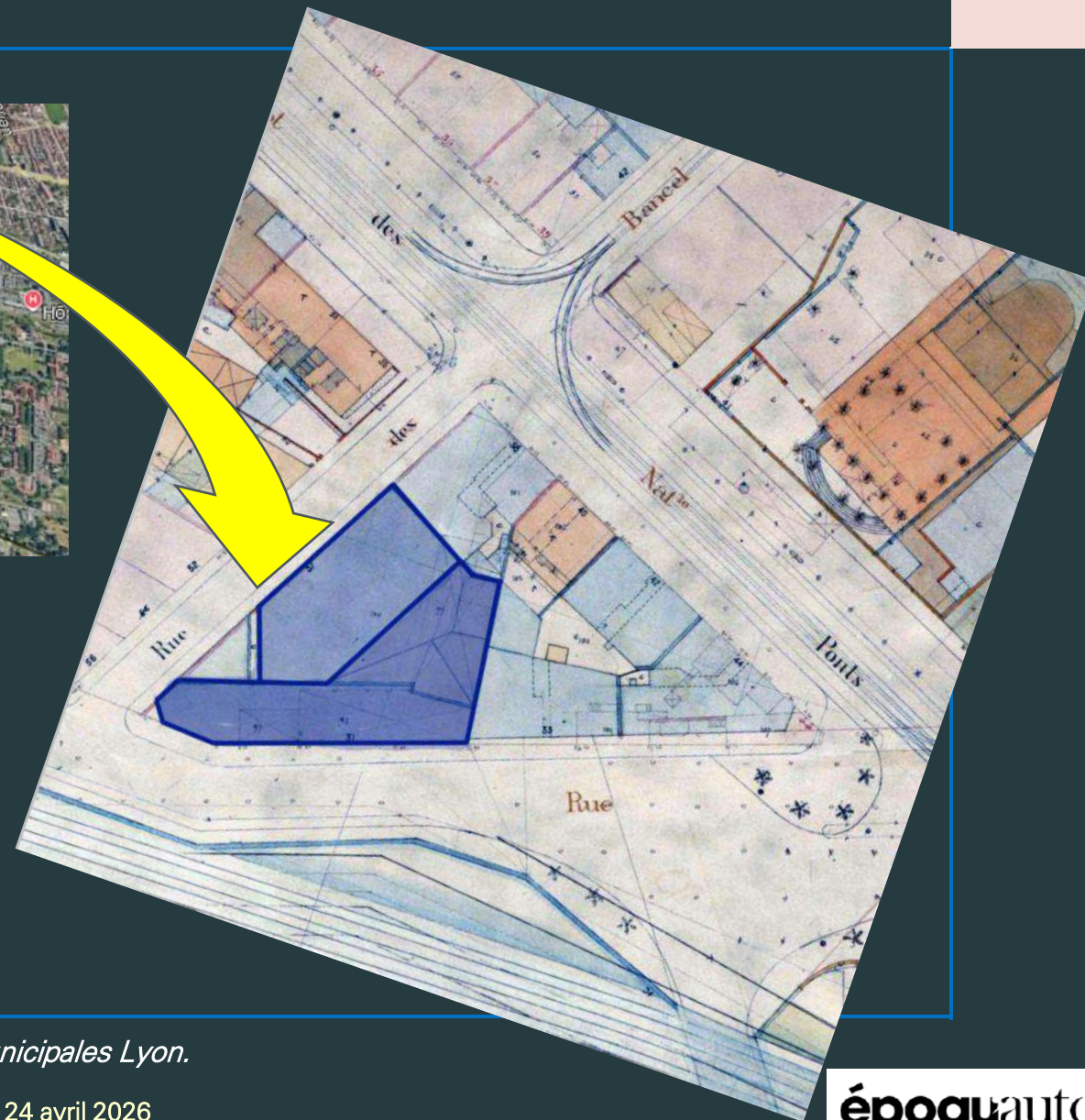


Quant à Joseph Chambon, au sortir de la Grande Guerre, il avait ouvert lui aussi un atelier de mécanique générale et de précision au 37, rue Bancel à Lyon.



Joseph Chambon

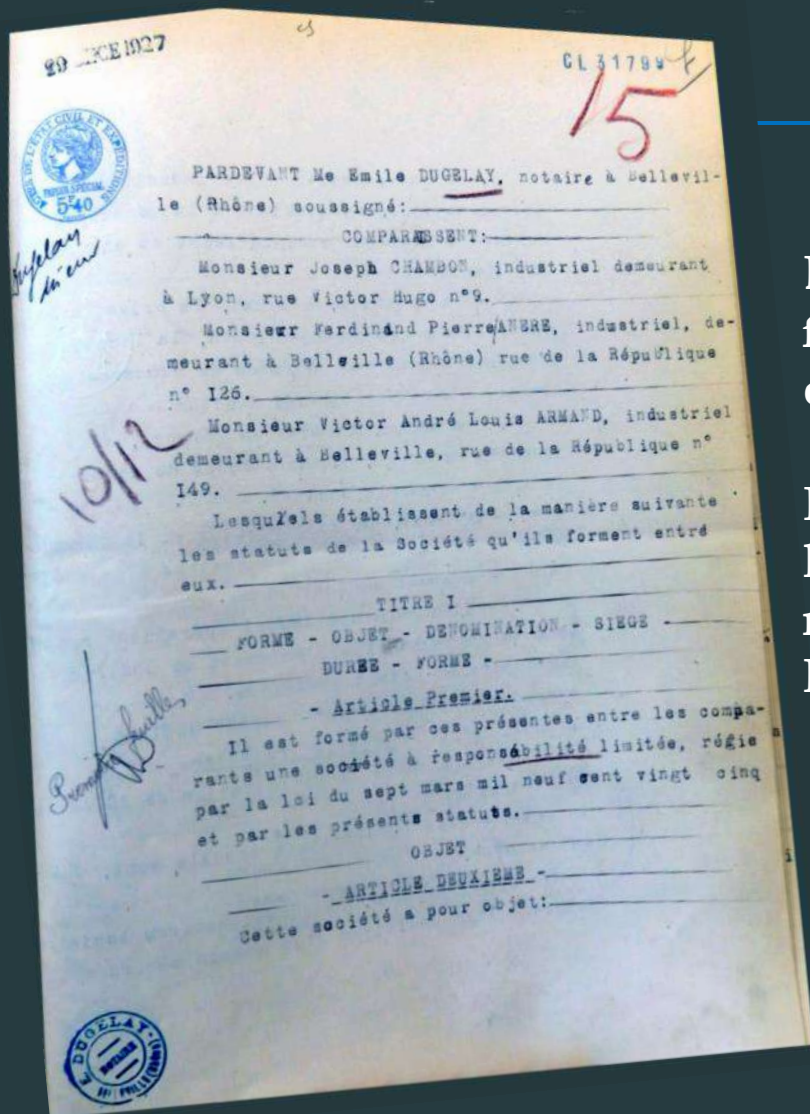
Société Moto – Rhône
marque Rhony'x



Source : Archives Municipales Lyon.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





Et les 10 et 29 décembre 1927, MM. Chambon, Anère et Armand formèrent la **SRL des Etablissements Chambon et Cie** au capital d'un demi-million de francs en 500 parts de 1000 Frs, 37, rue Bancel à Lyon.

Ils contractèrent ensemble un nantissement auprès de l'industriel lyonnais Eugène Noyant demeurant à Casablanca (Maroc), au 50, de la rue de Montchat à Bron où se trouvait la Société des Applications des Métaux en Feuilles (S.A.M.E.F).

Sources : Archives départementales du Rhône et de la métropole de Lyon, Tribunal de commerce, Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



9 avril et 11 mai 1927



MM. Ferdinand ANERE, industriel, à BELLEVILLE S/ SAONE (Rhône)
 Joseph CHAMBON, ingénieur constructeur, 37 Rue Bancel - LYON
 Victor ARMAND, industriel à BELLEVILLE S/ SAONE (Rhône)
 Joseph REYDEL, industriel, 46 Rue de Sèze - LYON

Joseph Chambon fit élire au nouveau Conseil d'Administration ses complices :

Et demanda à :

Une nouvelle réunion de l'Assemblée générale a eu lieu le 11 Mai 1927.

Le Président a exposé "que le Conseil d'Administration, nommé "par l'Assemblée générale du 9 Avril 1927, s'est préoccupé, dès sa "nomination, de rechercher si toutes les formalités relatives à la cons- "titution de la Société avaient été régulièrement remplies. A la suite "de cet examen, le Conseil a estimé que certaines de ces formalités "devraient être actuellement régularisées, notamment la première Assem- "blée générale constitutive qui a été convoquée antérieurement à la "déclaration de souscription et de versement et qui n'a pas réuni "l'unanimité des actionnaires.

"En outre, le rapport du commissaire aux apports et avantages "particuliers, nommé par cette Assemblée, a été dactylographié et non "imprimé".

Enfin, pour des motifs sur lesquels il est inutile de nous appe- "santir, M. le Président a conclu qu'au point de vue de l'intérêt social, les parts de fondateur, dont, au surplus, la création ne semblait pas avoir été régulièrement vérifiée, devaient être purement et simplement annulées.

Sources : Archives privées Didier Mahistre, Archives privées Didier Mahistre, dossier de l'industriel Louis Tissot (1928-1940)

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Tout cela avait pour seul but de s'emparer des Etablissements de Construction Mécaniques du Rhône.

Il ne restait à Jean Marie Boucher plus que 500 actions, soit 250 actions nouvelles.

Mais en émettant 3 125 actions nouvelles pour porter le capital à 500 000 Frs, il ne vit pas venir un puissant concurrent qui allait lui ravir sur le poteau Moto-Rhony'x.

Elle a confirmé, en tant que de besoin, la décision de l'Assemblée précédente nommant Administrateurs, pour une durée de six années: MM. Ferdinand ANERE, Joseph CHAMBON, Victor ARMAND, et Joseph REYDEL.

Elle a nommé en qualité de commissaire, pour faire un rapport sur les comptes de l'exercice 1927, M. Joseph ANDRES, expert-comptable 33 Rue Centrale à LYON.

Elle a décidé que le capital social qui était de quatre cent mille francs serait réduit de 212.500 Frs et ramené ainsi à 187.500 frs.

Cette réduction devait s'opérer de la manière ci-après:

1°- d'abord, et à concurrence de 200.000 frs, au moyen de l'échange de deux actions actuelles contre une action nouvelle de même valeur nominale;

2°- et à concurrence de 12.500 frs au moyen de l'annulation pure et simple de 125 actions d'apport de cent francs chacune entièrement libérées et à prendre sur les 625 actions d'apport qui existeront après l'échange ci-dessus, lesquelles actions avaient été créées et attribuées lors de la constitution de la Société en représentation d'apports en nature.

Le montant de la réduction de capital (212.500 Frs) devait être affecté par le Conseil d'Administration à la diminution de la valeur des différents éléments d'actif, ainsi qu'il aviserait.

Enfin, l'Assemblée générale a décidé que le capital, réduit à 187.500 Frs, serait augmenté de 312.500 frs et ainsi porté à 500.000frs par la création et l'émission au pair, contre espèces, de 3.125 actions nouvelles.

Les actions nouvelles, dites actions B, étaient privilégiées quant à leur remboursement, à l'expiration de la Société ou en cas de dissolution anticipée.

Sources : Archives départementales du Rhône et de la métropole de Lyon, Tribunal de commerce, Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Dans sa séance du 28 Juin 1927, le Conseil d'Administration a nommé :

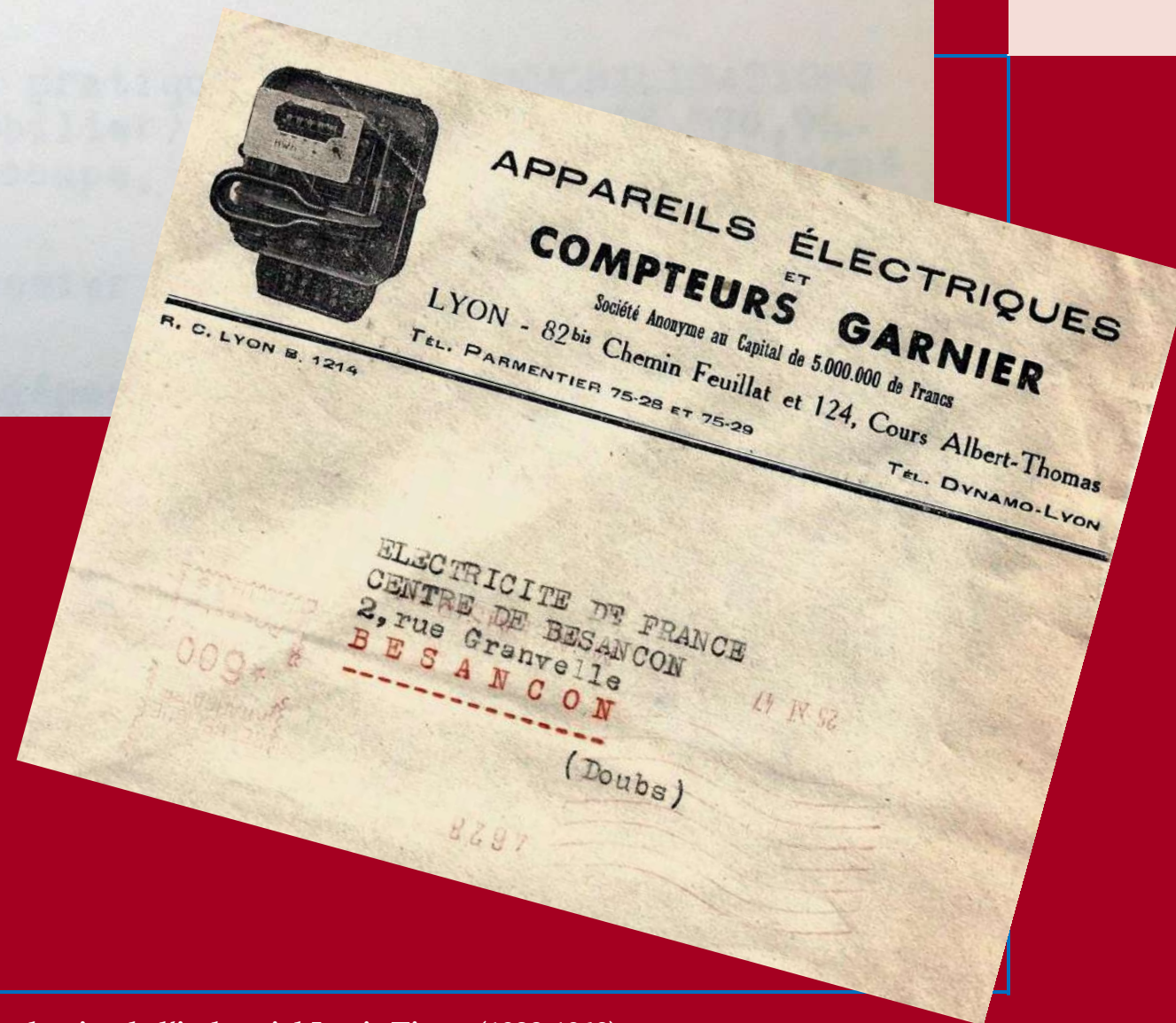
Président : M. GARNIER

Secrétaire: M. ARMAND

Administrateur-délégué : M. ANERE

Administrateur-comptable: M. REYDEL

Administrateur : M. CHAMBON



Sources : Archives privées Didier Mahistre, dossier de l'industriel Louis Tissot (1928-1940)

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





ÉTABLISSEMENTS
DE
Constructions Mécaniques
DU RHONE

28, Route de Grenoble — LYON-BRON
Tél. Vaudrey 34-11

R. C. Lyon 6.009

CONSTRUCTEURS DES MOTOCYCLETTES

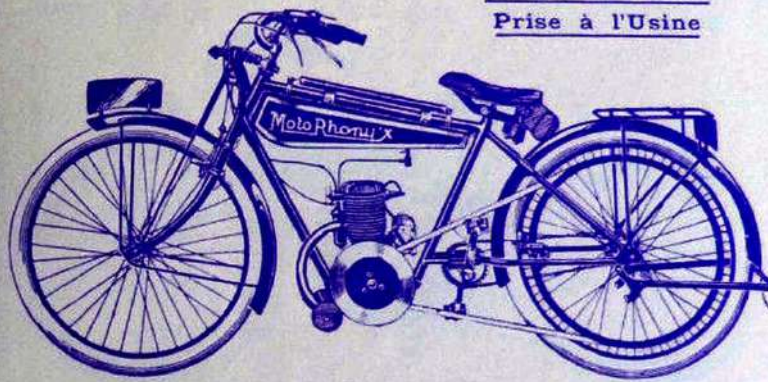
MOTORHONY'X

Dépliant Moto Rhony'x avec dessin d'architecte de l'usine.

Notez le numéro du registre du Commerce de Lyon n°6009. Le type B bénéficie d'une boîte deux vitesses entraînée par une chaîne mais à transmission finale par courroie sur poulie-jante dite chaîne-courroie.

MOTORHONY'X Modèle Homme Type A

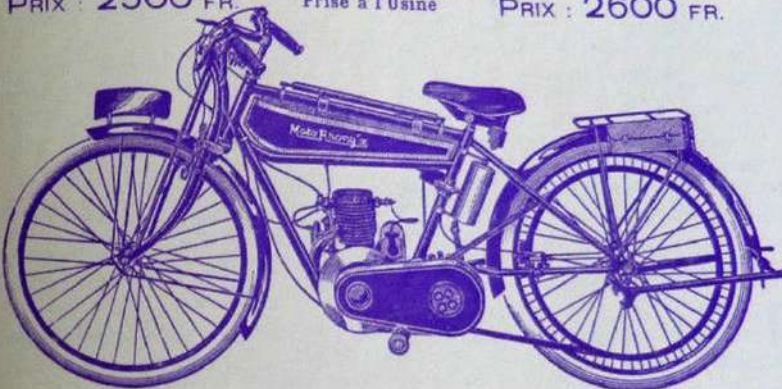
PRIX : 1775 FR.
Prise à l'Usine



Puissance 3 CV

MOTORHONY'X (Type B) 2 Vitesses et Kick starter

Modèle Homme PRIX : 2500 FR. Prise à l'Usine
Modèle Dame, Ecclésiastique PRIX : 2600 FR.

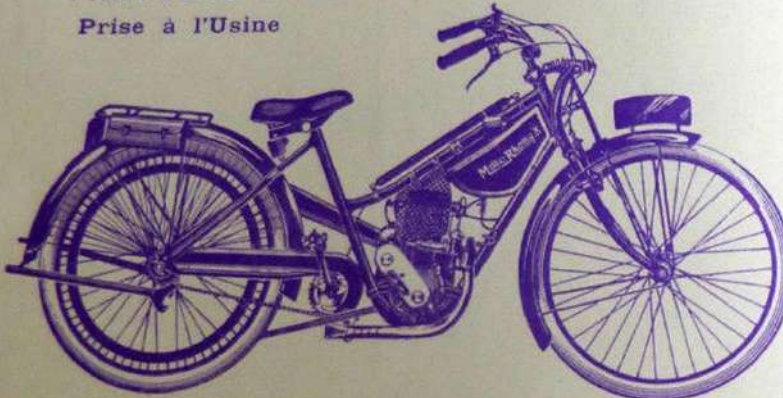


Puissance 3 CV
Vitesse : 60 à 65 kilm. à l'heure

Les type A comme le B sont déclinées en modèles dame ou ecclésiastique.

MOTORHONY'X Type A Modèle Dame et Ecclésiastique

PRIX : 1875 FR.
Prise à l'Usine



Puissance 3 CV
Réservoir contenant 5 litres 1/2

Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



E - COMPTES de l'EXERCICE CLOS LE 30 SEPTEMBRE 1927 - NOUVEL ABANDON D' ACTIONS d'APPORT.

Les comptes de l'exercice 1926-1927, clos le 30 Septembre 1927, ont été soumis à l'Assemblée générale ordinaire le 12 Janvier 1928.

Le bilan se résumait schématiquement comme suit:

ACTIF - Immobilisations (auto-installations-matériel-mobilier)	258.578,94
Fonds de commerce	125.000,-
Frais de premier établissement	63.078,50
Frais d'études	50.000,-
actionnaires	78.125,-
Portefeuille	133.500,-
Caisse et banques	44.263,65
Avances à fournisseurs	30.000,-
Débiteurs divers	110.121,16
Marchandises en stock	1.198.062,70
Perte de l'exercice	43.882,33

Total de l'ACTIF	2.134.612,28
	=====
PASSIF -	
Capital	500.000,-
Amortissement sur frais de 1er Etablissement	7.078,50
Banques	398.789,07
Créditeurs divers	1.228.744,71

Total égal du PASSIF	2.134.612,28
	=====

Moto - Rhône pouvait tout au plus espérer récupérer un peu moins de 400 milles francs.

Source : Archives privées Didier Mahistre, dossier de l'industriel Louis Tissot nouvel actionnaire 1928 - 1940

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Il fallait arrêter cette gabegie !

d) enfin, on voit apparaître un compte: FRAIS d'ETUDES (50.000) sans justification.

Le reprise a eu lieu en diminution des comptes ci-après:

salaires	10.000	
appointements	2.000	
frais généraux	19.000	
frais divers	<u>19.000</u>	50.000

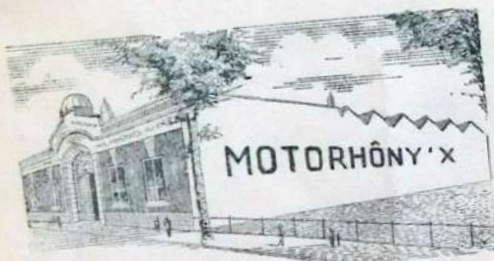
Source : Archives privées Didier Mahistre, rapport de Me J. Charrousset administrateur-liquidateur près le Tribunal de commerce de Lyon, Syndic de faillite, du 23 février 1932



Moto Rhony'x

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000 FR.

SIÈGE SOCIAL, USINE & BUREAUX :
28, Route Nationale, 28



TÉLÉPHONE : VAUDREY 34-11

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
MOTORHONY'X - BRON

R. C. Lyon N° B. 6009

LYON-BRON (RHONE), LE 19 MARS 1928 192

Monsieur [REDACTED]

210, Avenue Félix Faure

La Moto ^{LYON} Petsee
Coureur : fin framond

Moto Rhony'x

Saison 1927-28

met à votre disposition les types ci-dessous susceptibles de justifier votre choix.

185 cmc.	Type A, monovitesse	1.845 fr.
185 cmc.	Type B, Ch.-courroie, 2 vit.	2.000 fr.
185 cmc.	Type C, Ch.-chaîne, 2 vit.	2.855 fr.
185 cmc.	Type C, — 3 vit.	2.955 fr.
250 cmc.	Type D, — 3 vit.	3.875 fr.

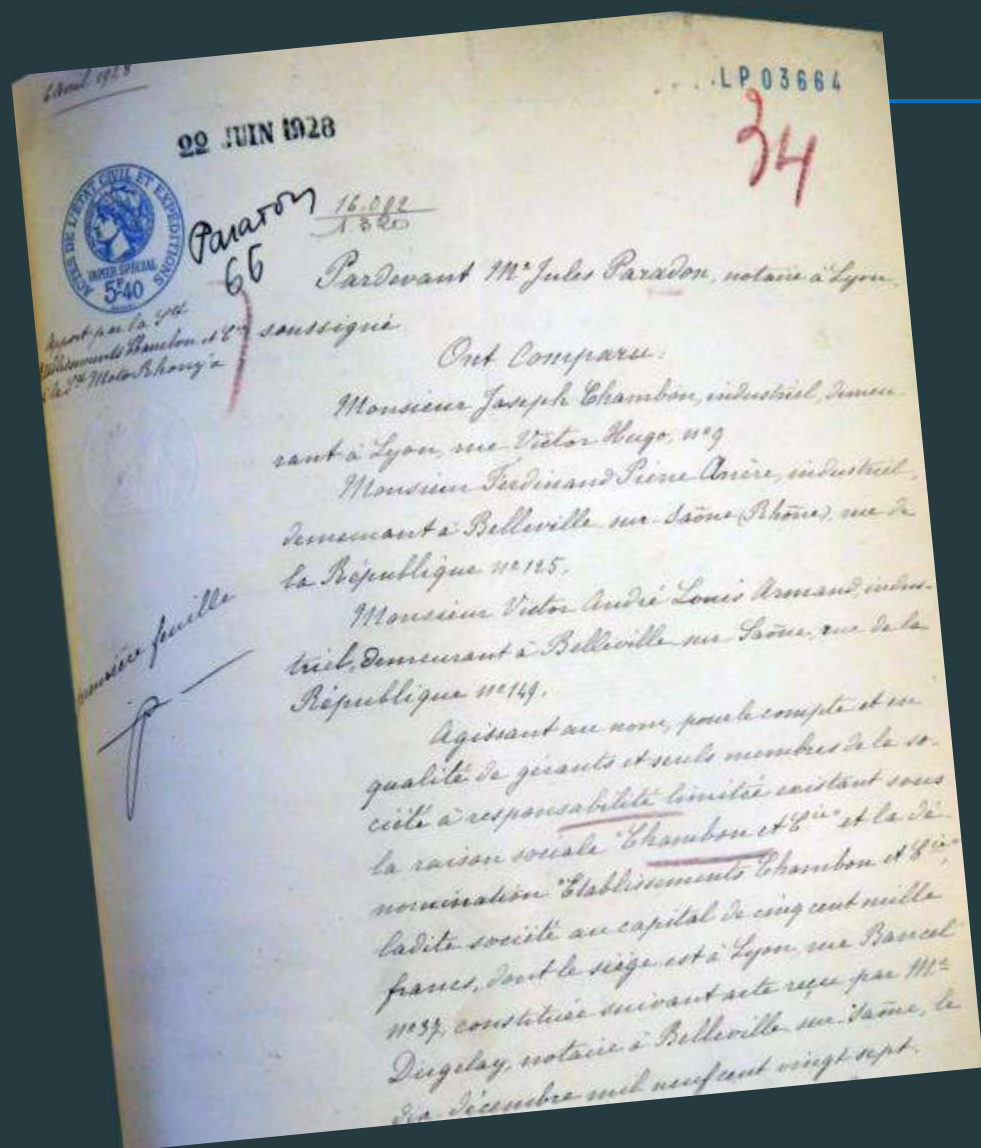
MOTO RHONY'X
28, Route Nationale, 28
LYON — BRON (Rhône)
DÉPOT à PARIS, 12, Rue Jean-Nicot

Sources : Archives privées Didier Mahistre, dossier de l'industriel Louis Tissot nouvel actionnaire 1928 – 1940 et extrait Moto Revue

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

5 décembre 1927
et
12 janvier 1928





Le 4 avril 1928, afin de parer à toute concurrence résiduelle, le CA « Moto Rhony'x » missionna Jean Garnier pour qu'il négocie avec Joseph Chambon, Ferdinand Anère et Victor Armand, la fusion de Chambon et Cie.

Un bénéfice net exceptionnel de 100 000 Frs en espèce, soit environ 73 000 € 2025 (convertisseur INSEE).

Avec cette absorption, le capital de la société « Moto Rhony'x » fut porté à 1,5 millions de francs, soit 1,1 millions d'€ 2025.

Source : Archives départementales du Rhône et de la métropole de Lyon, Tribunal de commerce, Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Les nouveaux maitres de la société Moto Rhony'x sont :

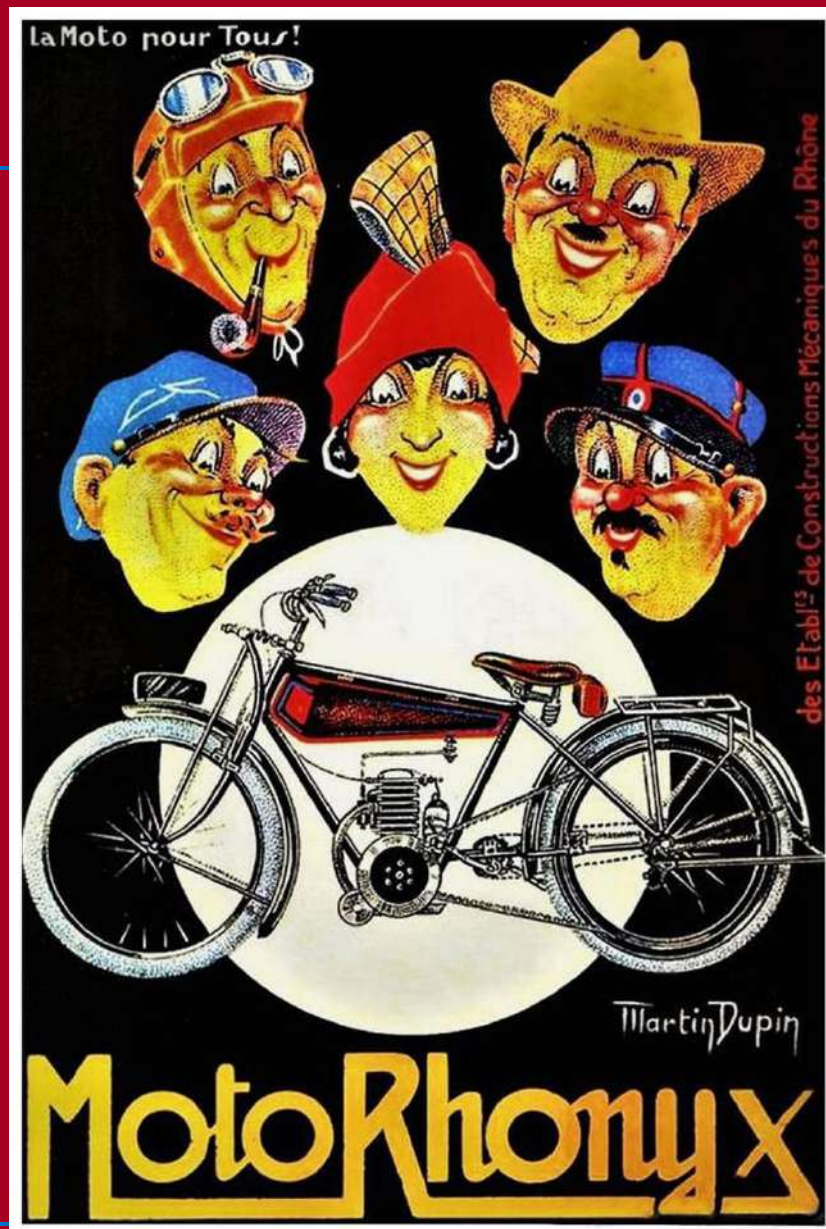
- Jean Garnier, l'industriel grenoblois installé à Lyon.
- Joseph Reydel, le réputé fabricant de selles pour cycles et motocyclettes, installé à Villeurbanne.
- François Pétrier, l'industriel haut-savoyard (Desingy), installé à Lyon.
- Louis Tissot, l'industriel annécien administrateur de sociétés aussi diverses que celles des moteurs Salmson ou de l'Orléanaise des Eaux.
- Emile Raybaud, l'ingénieur cannois installé à Lyon.



Source : Archives Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

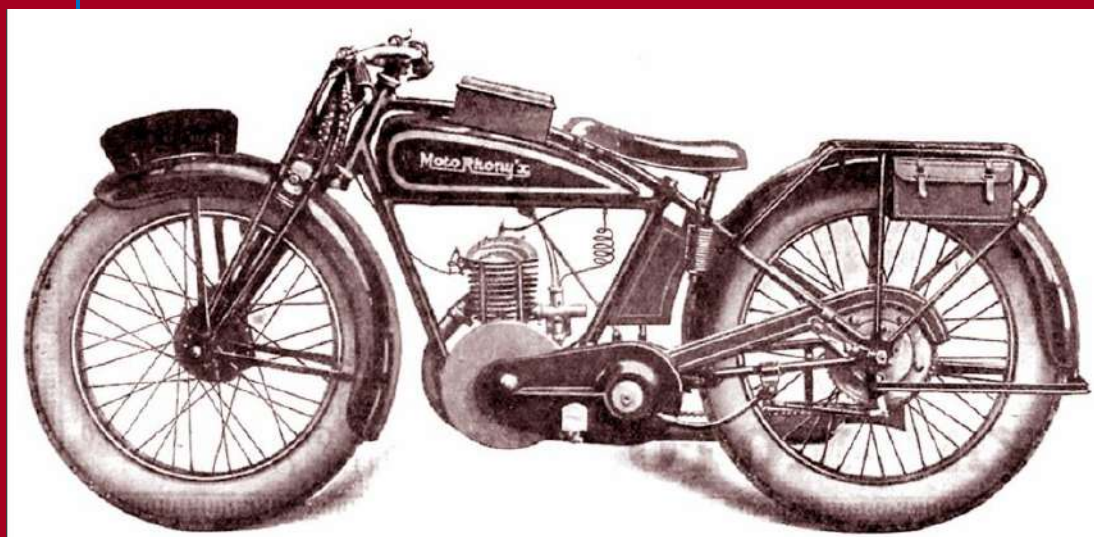
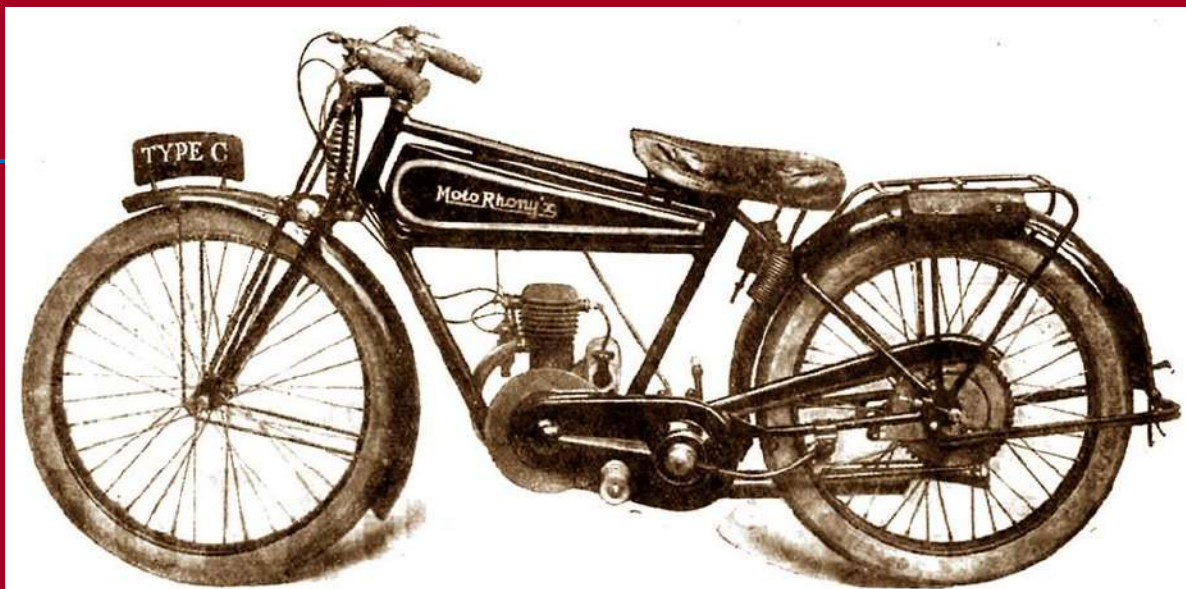




Archives Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





Type A 185 cmc. — Moteur 2 temps, 2 1/2 CV., 58 × 70, prise directe, transmission chaîne-courroie, freins AV et AR. Poids, 50 kg. environ ; vitesse, 50 km.

Type B 185 cmc. — Moteur 2 temps, 2 1/2 CV., 58 × 70, boîte 2 vitesses, transmission chaîne-courroie, freins AV et AR. Poids, 58 kg. environ ; vitesse, 55-60 km.

Type C 185 cmc. — Moteur 2 temps, 2 1/2 CV., 58 × 70, boîte 2 ou 3 vitesses, transmission chaîne-chaîne, freins à tambour, Poids, 75 kg. ; vitesse, 60-65 km.

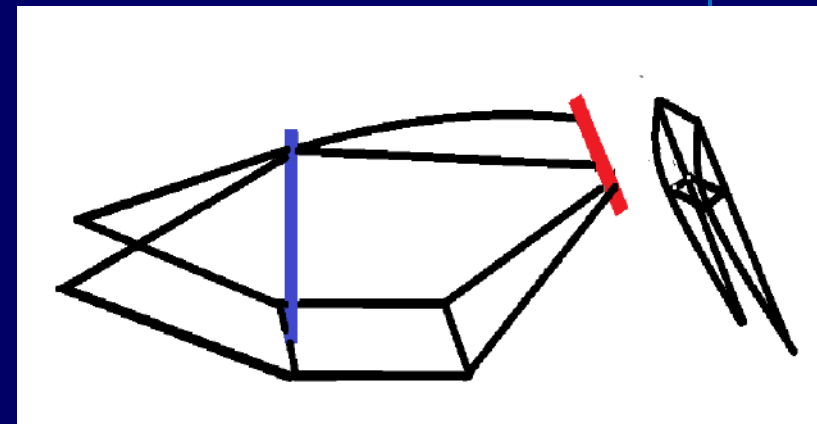
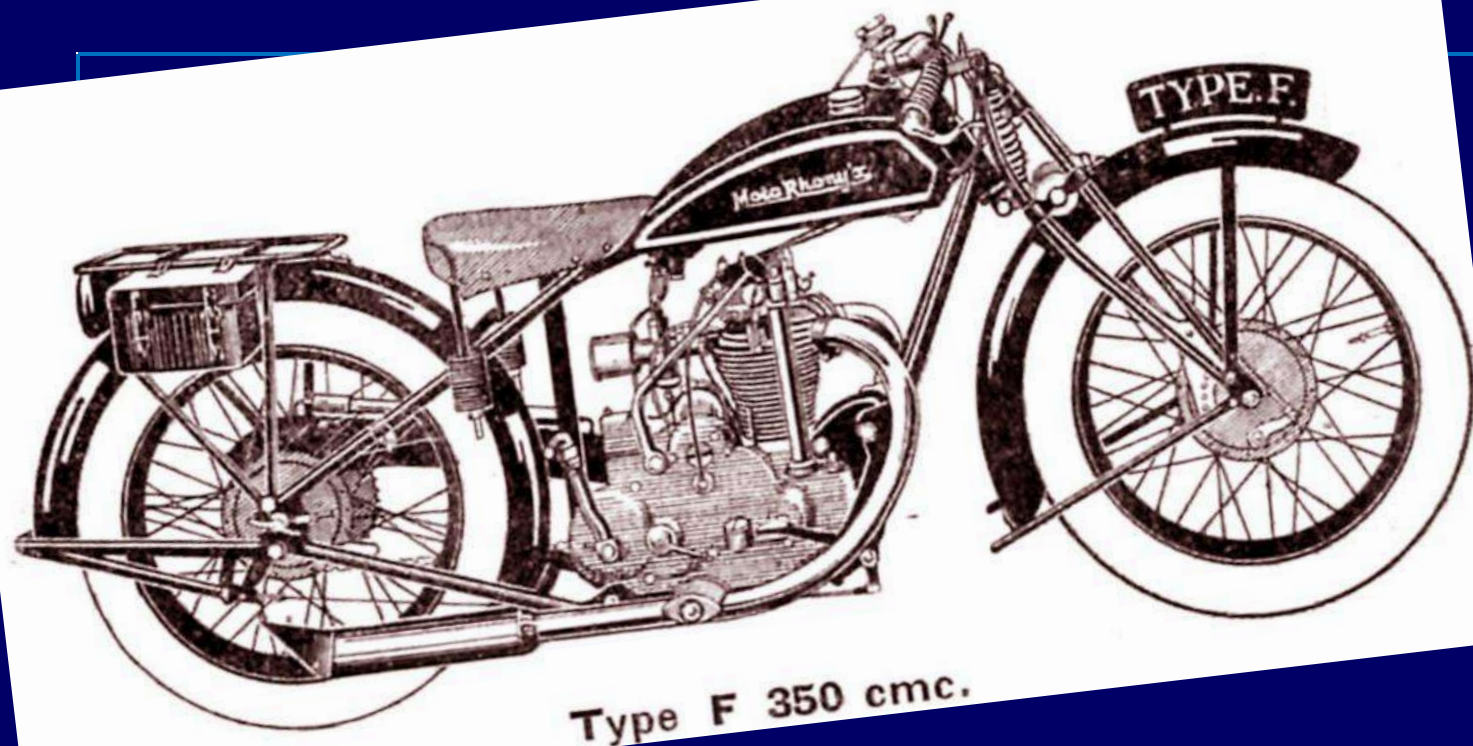
Les modèles ci-dessus se font également en types « Dame » et « Ecclésiastique » car *Motorhony's* se devait de prévoir toutes les espérances et tous les désirs d'une catégorie de gens trop longtemps délaissés à tort par nombre de nos constructeurs.

Type C. 250 cmc. — Moteur 2 temps, 3 CV., 67 × 70, à culasse démontable, transmission chaîne-chaîne, boîte 3 vitesses, freins AV et AR sur tambour de grandes diamètres, pneus : 700 × 80 ou 700 × 100. Poids, 90 kg. ; vitesse, 75-80 km.

Sources : Archives Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



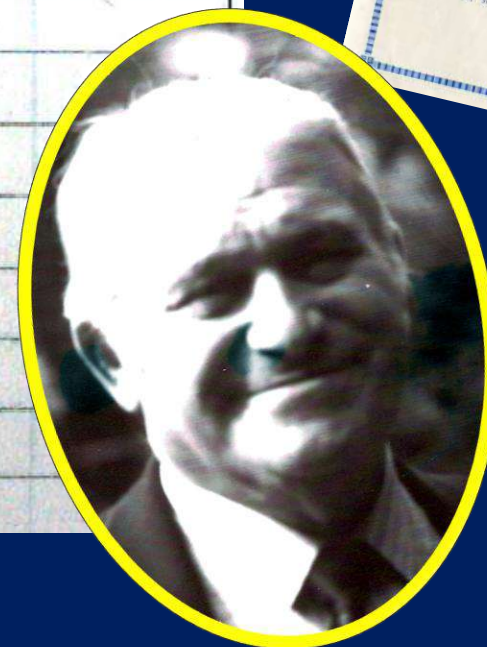


Sources : Archives Pierre Emmanuel Fernandez et Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



20.892	~~190. 700~~	Chaise Maurice	Construction	34
29 juin 1992	~~Montsouris~~	25 novembre 1881 à	Mecaniques	4 rue Au-
1891-13-16	~~"Chaise et Co"~~	Pharmy (Yonne) Français	et aéroplane	guste Lan-
12661-20-28	Et. Chaise	Bajard Marin Claude 15-1-81 Lancia	gust	con Paris
1723. 9-129		(Ran)	1	13.
25902. 30-4-30		~~Herbert Emile Simon Heliore Simon~~	2	
		~~27-12-18 Paris~~		
		Commun. Agricole et Industrielle		
		212 43 Rue Beaumartin		
		L'Union Syndicale Financière		
		212 56 Rue de la Boétie		
		Boemare Louis 27.8.68 Rouen		
		Tannier Joseph 14.5.85 Le Creusot		



Sources : Archives départementales du Rhône et de la métropole de Lyon, Archives Ville de Paris, registre analytique, Fabrice Follis et Didier Mahistre.



« La Moto de Confiance »

Les 6, 7 et 8 juin 1928, pour les Trois Jours du Forez, trois épreuves d'endurance au départ et arrivée à Saint-Etienne, pour 3 boucles de 1018 km.

Blanchard 4^e

Bouvier 6^e

Pichon 7^e

L'équipe Moto Rhony'x se vit remettre le Challenge Lucien-Buisson, l'inventeur et pionnier de l'aviation stéphanois.

Source : Journal Le Progrès du 31 juillet 1928;

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



REUNION SOCIETE "MOTO RHONY X"

LYON, le 5 OCTOBRE 1928

Tous les Administrateurs sont présents.

Cette réunion est pénible à tous égards: elle a lieu dans les bureaux de la nouvelle Usine, 50 Chemin de Montchat, bureaux exigus; mal installés et bruyants sur l'atelier et sur la rue; impossibilité de prendre des notes, sauf sur les genoux.

Le fonds est bien pis que la forme car la situation est lamentable; nous la connaissons déjà au point de vue de la Trésorerie à laquelle il manque:

1.400.000 sur les échéances
825.000 dues aux banques
100.000 à M. CHAMBER, soit environ 2.400.000
à 1.500.000

Comme contre-partie, il y a plus de marchandises pour plus de 2 millions mais l'inventaire nous le donnera net et il faudra contrôler Par ailleurs, tous les pépins se sont trouvés dans cette affaire. Il y avait trois grands Directeurs et on les a tous renvoyés coup sur coup:

X... Directeur Technique
Y... Chef des Approvisionnements

car ce sont ces deux là qui, si bâtiment, ont fait approvisionner en pièces détachées les plus anciennes machines A.B.C. (qui ne se vendent plus) à l'étiage du nombre des pièces le plus élevé qui se trouvait au magasin.

C'est ainsi qu'il a été fait 1400 moteurs (soit 350 Fcs l'un) pour des types qui ne se vendent plus guère.

Quand au Directeur Commercial qui était le grand voyageur M. Bouchet, on le met à la porte aujourd'hui car on s'aperçoit que non seulement il vendait peu mais il vendait très mal; d'une part il a vendu à des insolubles: 150.000 Fcs. sont au crochet et, d'autre part, il vendait ferme et donnait sa garantie personnelle pour les reprises, de sorte que les traites reviennent impayées et certaines motos rentrent, ce qui vaut mieux que celles qui ne rentrent pas et ne seront jamais payées.

Enfin, B. était d'une générosité sans pareille vis à vis de ses clients et, surtout, il donnait un moteur neuf comme objet-réclame s.a.d. 500 francs

T.S.V.P.

Le 5 octobre 1928, le Conseil d'administration eut lieu dans la nouvelle usine du 50 Chemin de Montchat.



Source : Archives privées Didier Mahistre, dossier de l'industriel Louis Tissot nouvel actionnaire 1928 - 1940

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

On embaucha alors un as, M. Tournier comme directeur, à 45 000 Frs/an.



Comme autre sottise dans l'ordre financier il a écrit pour chaque échéance à cent fournisseurs demandant de diviser la traite en quatre, même à ceux qui n'avaient que 100 francs d'échéance.

Comme note réconfortante dans ce cahot de bêtises incompréhensibles; il y a quelques bons points à noter.

M. GARNIER qui n'a rien compris est de bonne foi entière et il le prouve en disant: j'ai tellement confiance que je remets 500 000 francs dans l'affaire, sous quelque forme que ce soit, mais il demande un effort à chaque administrateur.

Le second bon point est que le nouveau Directeur, M. TOURNIER est considéré comme un "as" par tous ceux qui l'ont approché

En troisième lieu, REYDEL & CHAMBON, très dévoués et ne manquant pas de bon sens se chargent de prouver qu'avec le nouveau prix de revient; la marge est magnifique. Il leur faudra, d'autre part; arriver à une direction plus pratique et éviter les histoires dans le genre de celle qui s'est produite pour la transcription du compte-rendu du Conseil fixant les émoluments de M. TOURNIER le Directeur à 45.000; de M. CHAMBON etc.....

Ce compte -rendu a été tapé par la dactylo, puis copié à la main par le comptable et, de ce fait, tous les employés sont au courant de la situation du Directeur.

Il y a ainsi un tas de petits faits qui seraient ainsi à signaler et qui seront à éviter à l'avenir

CONCLUSION: Il faut donc faire un effort et le conseil se répartit sans enthousiasme les obligations 9% qui sont dans les coffres de la Société pour 450.000 /Mr GARNIER avait d'abord dit. Il faut trop d'argent, au moins 1 million et demi (la moitié, pas la peine) Dans le 1er cas il fournirait 500.000 mais en face des défaillances de ses collègues il réduit le chiffre à 300

BAUSSY.....	100.000
GARNIER.....	200.000
J.V.....	50.000
P.T.R(25.000 chacun	75.000
Mon compte en cette galère est de	100.000 en actions
	150.000 AVANCES
	50.000 obligations
	300.000

s'est donc excessif car je suis venu là les yeux fermés; affaire unique... en or et M GARNIER assumant tous les risques. En ce moment, si rien ne va c'est bien la faute à M Garnier, fondateur âme de l'affaire et qui n'a pas su la diriger. A lui d'avancer les subsides; il le peut. Pour moi; plus rien du tout car j'ai 300 contre 125 à B & T et 225 P

Source : Archives privées Didier Mahistre, dossier de l'industriel Louis Tissot nouvel actionnaire 1928 - 1940

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époquauto

6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo



G - ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 4 JANVIER 1929- BILAN DE
L'EXERCICE 1927-1928 - ANALYSE ET CRITIQUES -

Le bilan de l'exercice 1927- 1928, clos le 30 Septembre 1928,
a été présenté et approuvé, après lecture du rapport du Commissaire aux
comptes, M. J. ANDRES, à l'Assemblée générale ordinaire du 4 Janvier 1929.

Il se résume comme suit :

ACTIF -	
Fonds de commerce	125.000
Matériel et outillage	876.914,55
Installation et mobilier bureau	290.722,99
Frais de 1er établissement	140.251,93
Frais d'étude	165.000,-
	1.597.889,47
Clients et débiteurs divers	506.775,20
Effets à recevoir	67.929,90
Portefeuille	167.950,-
Caisse	13.663,05
Marchandises en stock	2.052.415,75
	5.052.623,37
	=====

PASSIF -	
Capital	2.000.000,-
Obligations	34.000,-
Provisions pour mauvais débiteurs	52.500,-
Banquiers	858.497,36
Fournisseurs	1.980.636,56
Créditeurs divers	101.699,15
Bénéfice de l'exercice	25.290,30
	5.052.623,37
	=====

Le bilan en question a été précédé de nombreux essais. Nous en
avons un sous les yeux qui fait ressortir une perte de 99.565,35 et qui
mentionne, au crayon, les modifications à introduire pour qu'il se trans-
forme en un léger bénéfice.

Rien n'y fit !

En un an, le bilan était nul, mais le compte de
résultats était passé de 2, 1 millions de francs
en 1927 à plus de 5 millions à la fin de 1928.

Le déficit est de presque 100 000 Frs.

Source : Archives privées Didier Mahistre, dossier de l'industriel Louis Tissot nouvel actionnaire 1928 - 1940

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Moto Rhonyx

Capital 3.500.000 francs

Siège Social :

BUREAUX & USINES
50, Chemin de Montchat
LYON

Téléphone Vaudrey 38-23

Adresse Télégraphique =

= MOTORHONYX-LYON

Compte Chèques Postaux Lyon 381.45
R. C. N° B. 6.009

Références
à rappeler

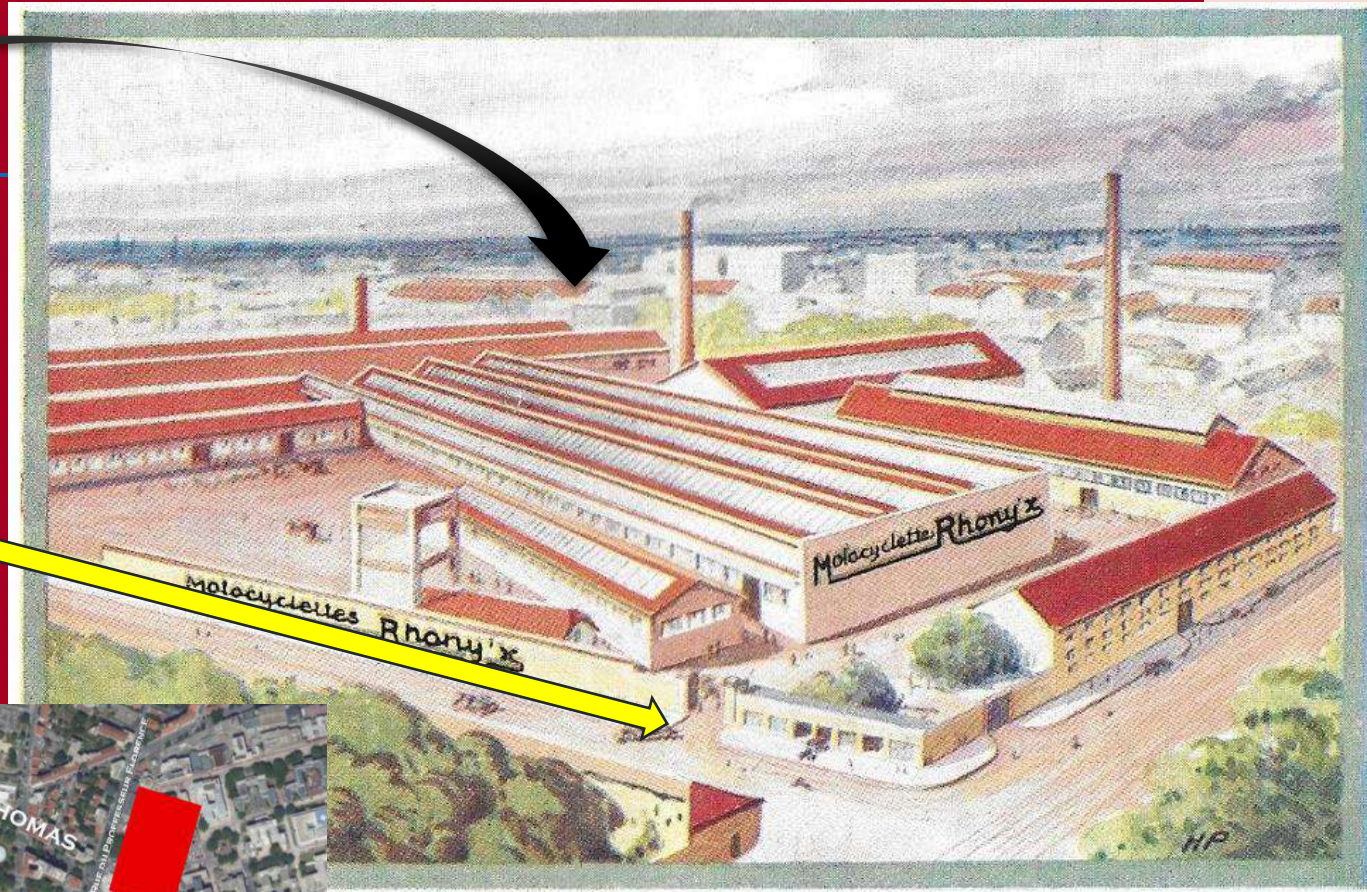
Département
COMMERCIAL

LYON, le 10 Avril 1929

Monsieur TISSOT

1 - rue de la République - 1

LYON



10 000 m² dont 6 000 couverts et
l'installation avait coûté plus de
265 000 Frs.

Sources : Archives privées Thomas Bodinier et Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





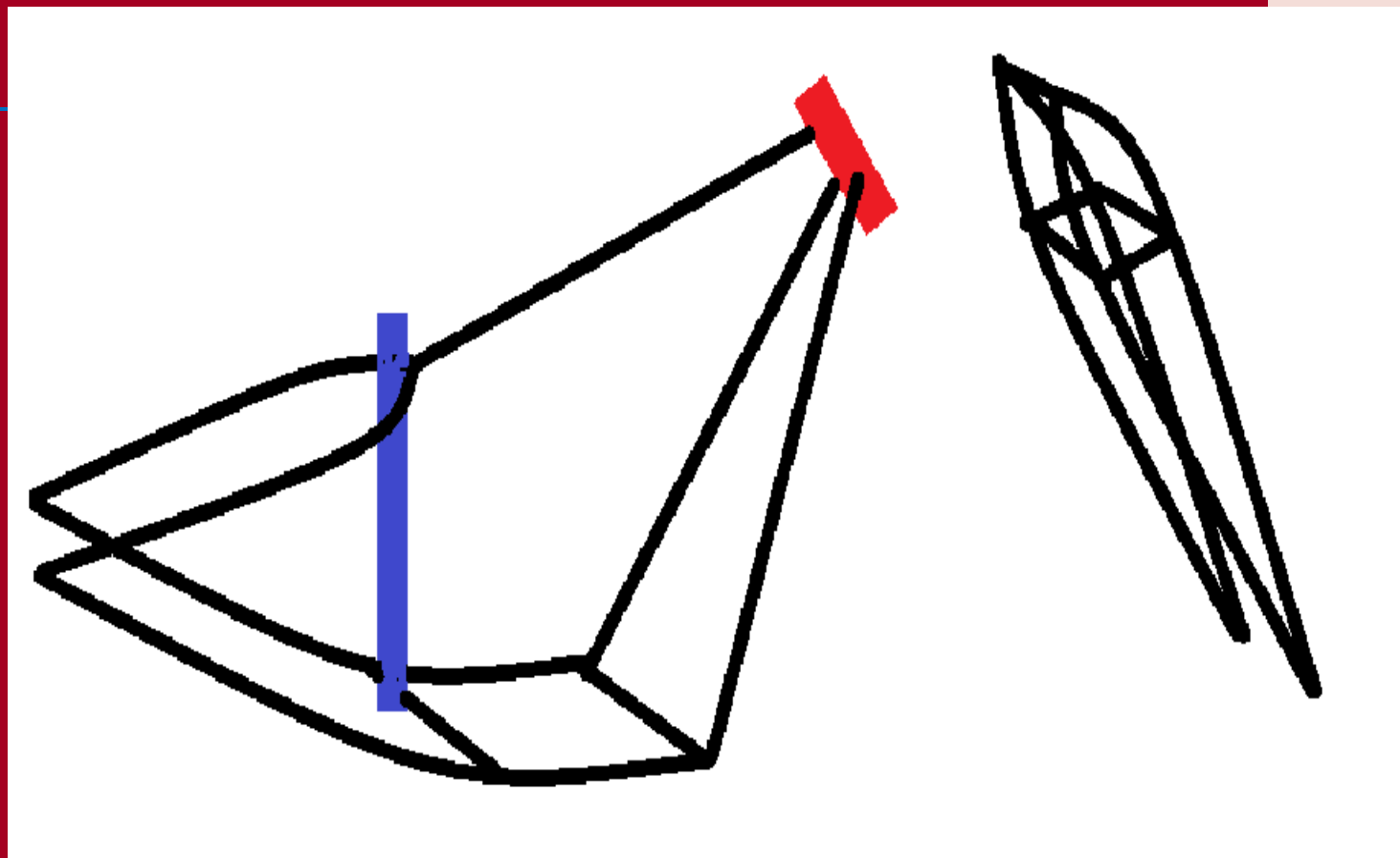
Jean-Baptiste Say (1767-1823)

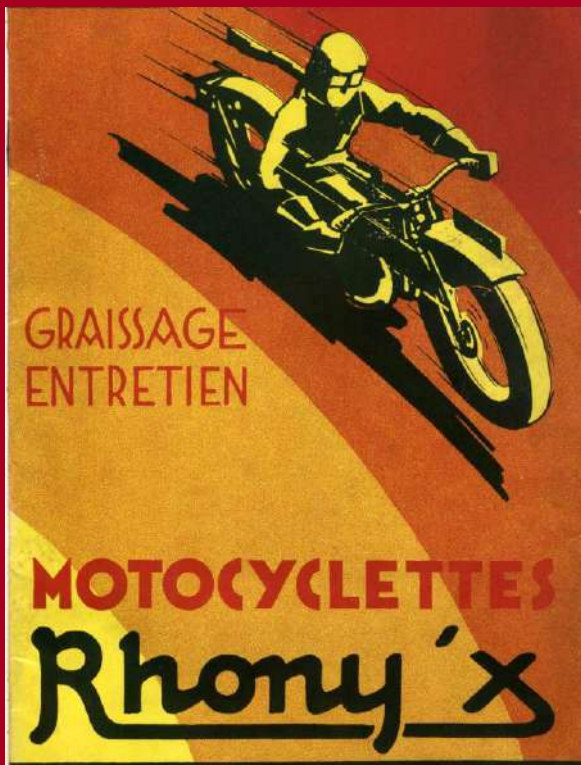
« C'est la production qui ouvre
des débouchés aux produits »



Fort de cette loi de Say, le CA passa de 5 types de motocyclettes à 15 types et modèles grâce à une nouvelle partie cycle.

Celle-ci équipa tous les nouveaux types et modèles en les désignant par le suffixe X de Rhony' X.



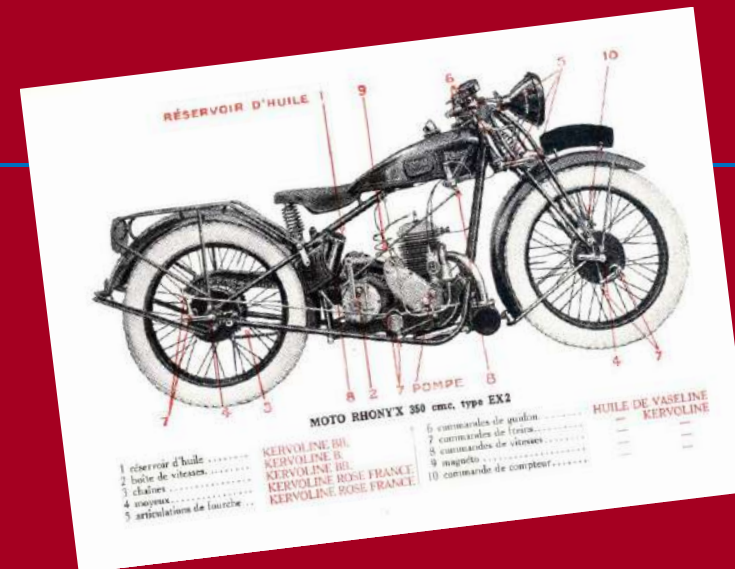


GRAISSAGE
ENTRETIEN

MOTOCYCLETTES
Rhony'x



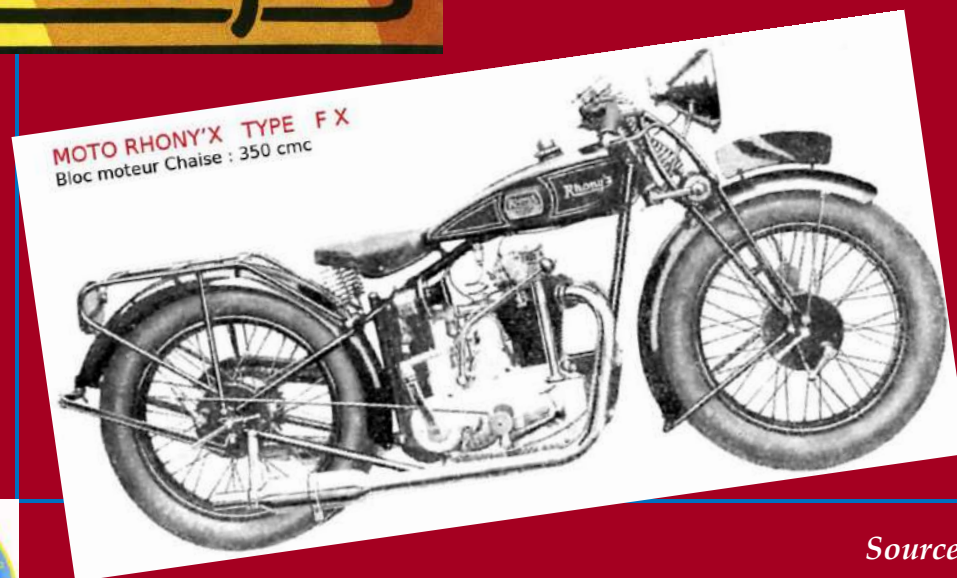
1^o **Type DX 2 - 250 cmc.** moto économique, d'entretien simple, pouvant être mise entre toutes les mains sans nécessiter de soins et réglages compliqués.



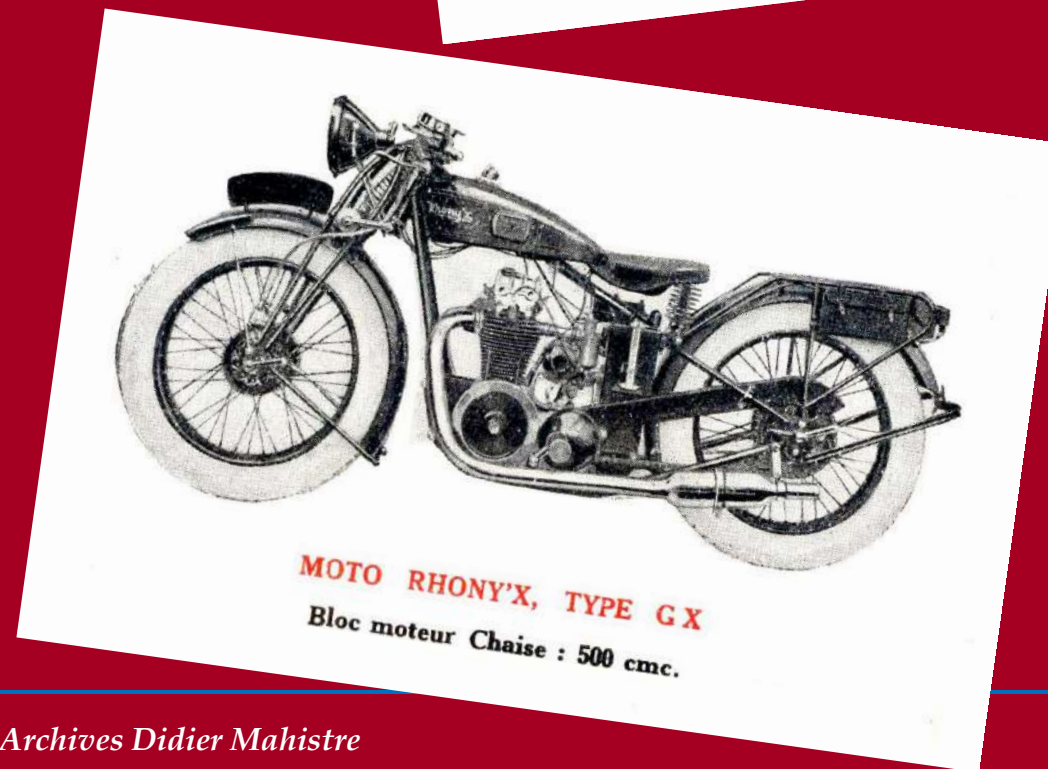
RÉSERVOIR D'HUILE 1

MOTO RHONY'X 350 cmc, type EX2

1 réservoir d'huile	KERVOLINE DU	5 commandes de guidon	HUILE DE VASELINE
2 boîte de vitesses	KERVOLINE B.	7 commandes de frein	KERVOLINE
3 chaînes	KERVOLINE B.	8 commandes de vitesse	
4 rayons	KERVOLINE ROSE FRANCE	9 soupape	
5 articulation de fourche	KERVOLINE ROSE FRANCE	10 commande de compteur	



MOTO RHONY'X TYPE FX
Bloc moteur Chaise : 350 cmc

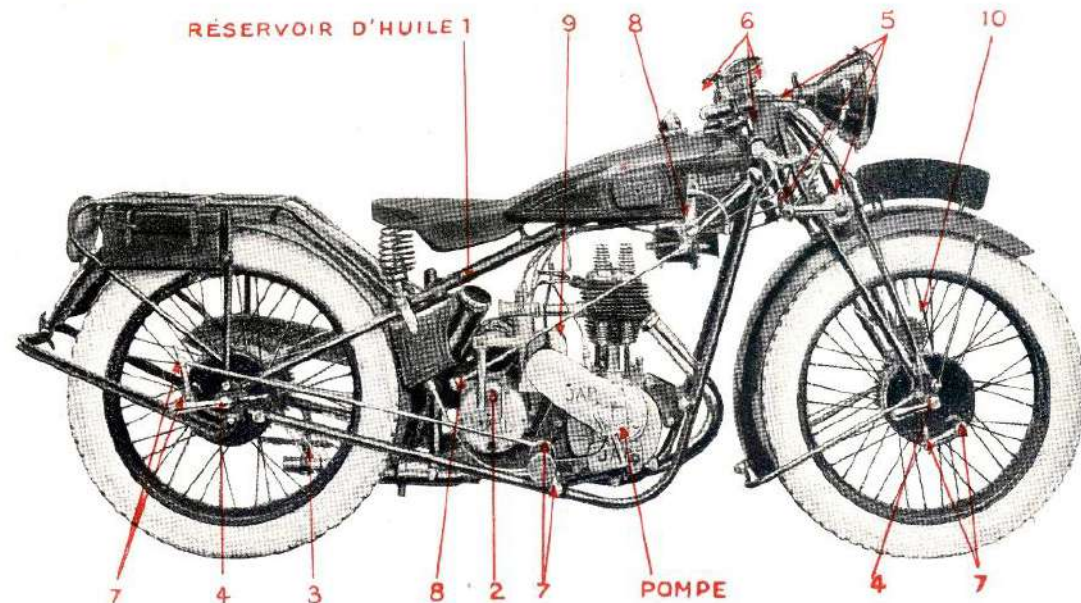


MOTO RHONY'X, TYPE GX
Bloc moteur Chaise : 500 cmc.



Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



MOTO RHONY'X 250 cmc, type DX 4

- | | | | |
|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|
| 1 réservoir d'huile | KERVOLINE BB. | 6 commandes de guidon..... | HUILE DE VASELINE |
| 2 boîte de vitesses..... | KERVOLINE B. | 7 commandes de freins..... | — KERVOLINE |
| 3 chaînes | KERVOLINE BB. | 8 commandes de vitesses..... | — — |
| 4 moyeux..... | KERVOLINE ROSE FRANCE | 9 magnéto | — — |
| 5 articulations de fourche. .. | KERVOLINE ROSE FRANCE | 10 commande de compteur..... | — — |

Chez Moto Rhony'x le moteur JAP et la boîte de vitesses maison système Campbell sont traités non pas en moteur et boîte séparée mais en semi-bloc, c'est-à-dire que 2 flasques et 1 semelle les rendent solidaires.



RHONY'X

LA MARQUE

qui s'aligne dans les Épreuves d'ENDURANCE...
...avec des Machines DE SÉRIE.

REMORTE :
ROUBAIX - PARIS - ROUBAIX. — Les deux coureurs de RHONY'X : MOURDT et MEUNIER se classent 1^{er} ex aequo en 350 cmc, Type F.X.

LE CHALLENGE BUISSON
2 MÉDAILLES D'OR (6 Jours d'Hiver) :
LE PRIX UNRIKH (Bordeaux-Nice) :
Faire de Bordeaux :
Stands 138 et 169.

Le "Desi-Blue" RHONY'X

Le TYPE D.X. 4, semi-bloc JAP, 250 cc., Cadre double berceau, Moyeux à broches, Tambours de freins de 200^{mm}, est livré complètement équipé, au Prix de : **4.675**

MOTORHONY'X, 50, Chemin de Montchat - LYON

STOCK PIÈCES DÉTACHÉES :
Pour PARIS, Rive droite :
100, Avenue des Ternes, Paris, 20^e.
Pour PARIS, Rive gauche :
9, Avenue Félis-Faure, Paris, 15^e.

MOTORHONY'X, 50, Chemin de Montchat - LYON
Veuillez adresser notre Catalogue illustré gratis

M Rue Ville Dp

22-6-29.

JAP

Le Moteur des Victoires

AGENTS EXCLUSIFS
MOTO COMPTOIR
167, Boulevard Périer - PARIS

Voyez les nouveaux Modèles JAP
au STAND Moto Comptoir n° 30, Grande NEF



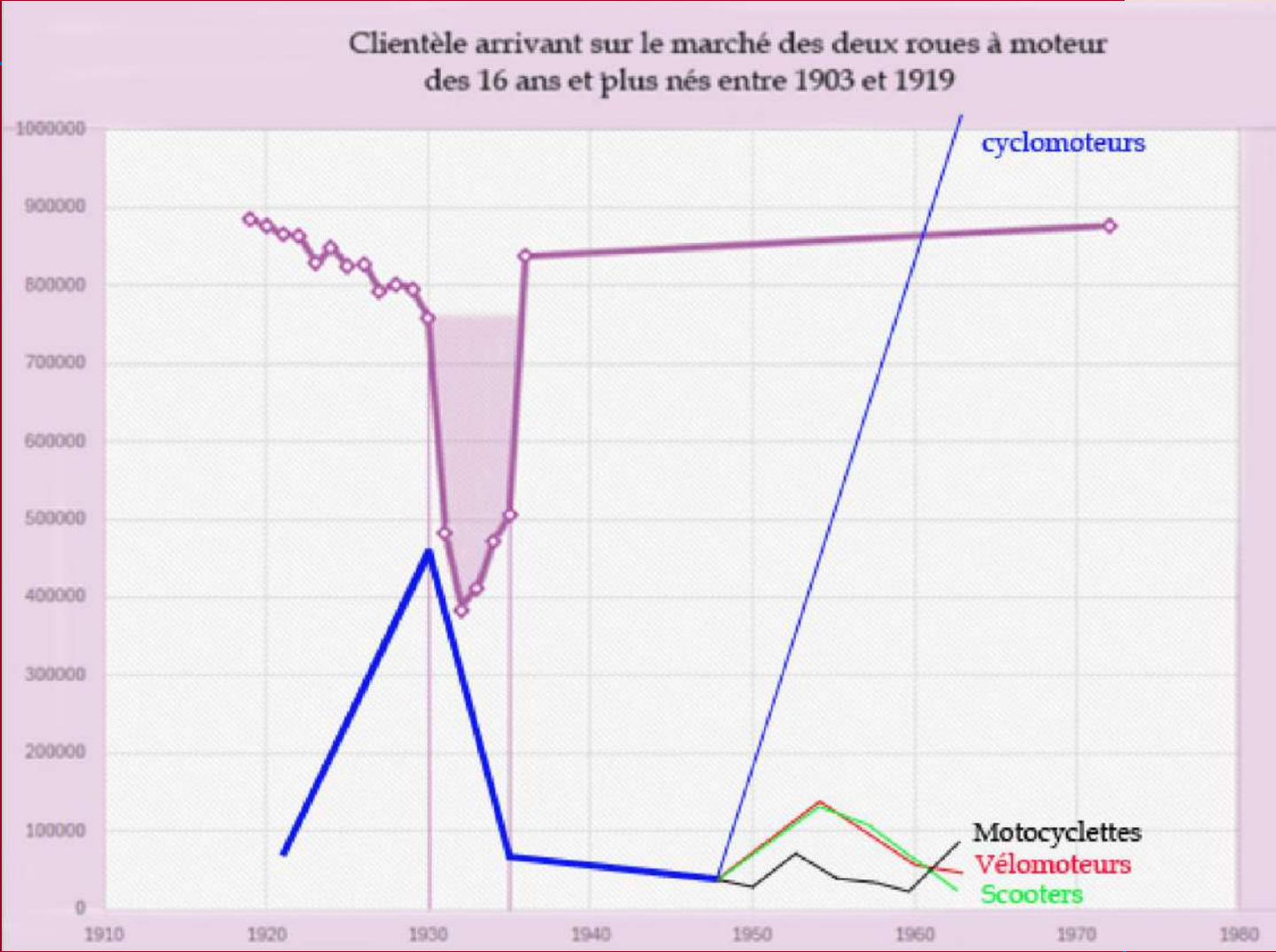
Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

Le CA crut donc que leur « offre allait créer la demande » sans tenir aucun compte de la réalité de ce marché.

Pourtant Edmond Gentil, le patron d'Alcyon, Armor, Labor, La Française-diamant, etc. mais surtout le président de la toute puissante chambre syndicale des fabricants de cycles et motocyclette, avertissait la profession qu'elle entrerait dans une ère de récession « *par faute d'acheteur* ».

Qu'est-ce à dire ?



moto "rhony"x"



société anonyme au capital de 3.500.000 francs

usines, siège social & bureaux
50, chemin de montchat

LYON

téléphone vaudrey 38-23
télégrammes motorhonyx-lyon
chèques postaux lyon 381-45

n.c. lyon n° 8 6006

le 4 JUILLET 1929

Monsieur T I S S O T L.

210; AV; Félix-Faure,

L Y O N

à rappeler

M C .	R G .
-------	-------

Pour ce faire le CA décida de procéder à un emprunt obligatoire de 2 millions de francs par l'émission d'obligation aux taux de 6% et de porter le capital à 3,5 millions de francs.

Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Moto Rhony'x s.à.

Capital : 3.500.000 Francs

SIÈGE SOCIAL :

BUREAUX et USINES : 50, Chemin de Mouchet

LYON

Ce Tarif annule les précédents.

Lyon, le 1^{er} Août 1929

PRIX DE VENTE

STANDARD

TYPE A, 185 cm ³ , 2 temps, mono-vitesse.....	(homme)....	1.900 Fr.
TYPE A, 185 cm ³ , 2 temps, mono-vitesse.....	(dame).....	1.900 Fr.
TYPE B, 185 cm ³ , 2 temps, 2 vitesses, chaîne-courroie.....	(homme).....	2.400 Fr.
TYPE B, 185 cm ³ , 2 temps, 2 vitesses, chaîne-courroie.....	(dame).....	2.500 Fr.
TYPE C2, 185 cm ³ , 2 temps, 2 vitesses, chaîne-chaîne.....		2.900 Fr.
TYPE C3, 185 cm ³ , 2 temps, 3 vitesses, chaîne-chaîne.....		3.100 Fr.

Ces Machines ne comportent pas l'éclairage électrique.

TYPE MZ, 250 cm ³ , 2 temps, 3 vitesses, « STADARD », sans éclairage.....	3.350 Fr.
TYPE MZ, 250 cm ³ , 2 temps, 3 vitesses, « STADARD », avec éclairage alternatif.....	3.600 Fr.

LUXE -- 2 Temps

TYPE DX2, 250 cm ³ , 2 temps, 3 vitesses, double échappement, graissage par pompe, type « SPORT LUXE ».....	4.200 Fr.
TYPE EX2, 350 cm ³ , (mêmes spécifications).....	4.900 Fr.

Ces machines ne comportent pas l'éclairage électrique mais peuvent être équipées de voire éclairage par batterie d'accumulateurs, dynamo, lanterne arrière, klaxon, etc., dont spécification ci-après, moyennant un supplément de 637 fr. 50

Types LUXE, DANDY & SPORT LUXE, 4 Temps

	Avec Éclairage Alternatif	Sans Éclairage
TYPE DX1, 250 cm ³ , 4 temps, « JAP », soupapes latérales, type LUXE..	4.675 Fr.	4.425 Fr.
TYPE EX1, 350 cm ³ , 4 temps, « JAP », soupapes latérales, type LUXE..	5.200 Fr.	4.950 Fr.
TYPE WX, 350 cm ³ , 4 temps, « JAP », culbuteurs enfoncés, type DANDY	6.150 Fr.	5.900 Fr.
TYPE FX, 350 cm ³ , 4 temps, bloc-moteur, arbre à cames en tête, type SPORT LUXE	6.350 Fr.	6.100 Fr.
TPE GX, 500 cm ³ , 4 temps, bloc-moteur, arbre à cames en tête, type SPORT LUXE	6.700 Fr.	6.450 Fr.

Moto Rhony'x

T. S. V. D

On déposa de nouvelles marques qui n'eurent aucun lendemain et on remania l'offre par types en :

Les Rhony'x Luxe, Dandy & Sport luxe pouvait être livrée en havane, bleu canard pour 200 Frs de supplément.

DYNA

125616 - M. p. désigner des motocyclettes, leurs pièces détachées et accessoires, déposée le 22 juin 1929, à 15 heures, au greffe du tribunal de commerce de Lyon (n°16350), par la Société anonyme MotoRhony'x, 28, route de Grenoble, Bron (Rhône).

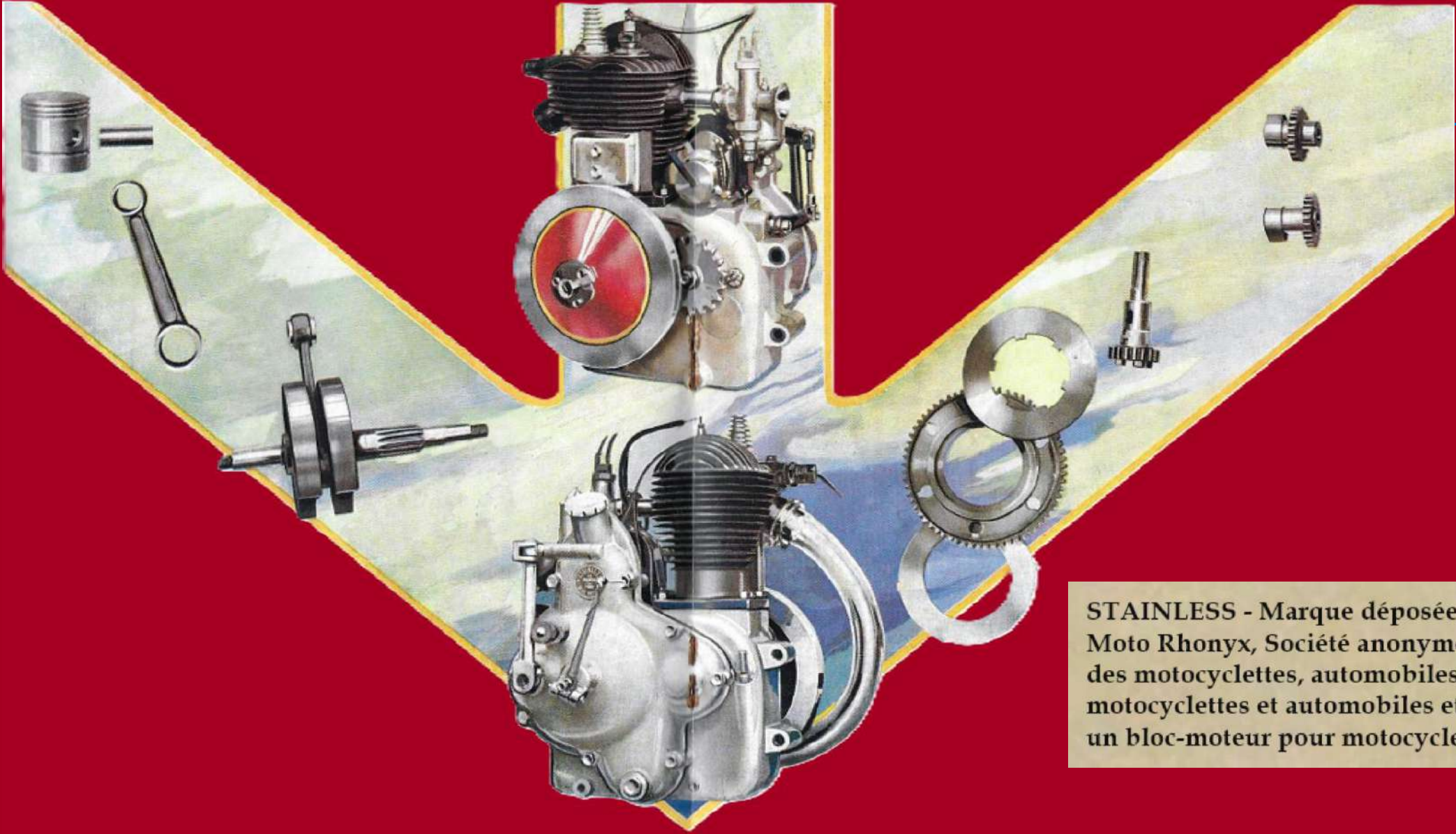
PULLMA

125608 - M. p. pour désigner des motocyclettes, automobiles, vélocipèdes, leurs pièces détachées, marchandises et pneumatiques ; des moteurs à explosions et leurs pièces détachées pour moteurs et autres engins ; des moteurs électriques, magnétos, et autres appareils électriques, leurs pièces détachées et accessoires pour moteurs et autres engins ; déposée le 22 juin 1929, à 15 heures, au greffe du tribunal de commerce de Lyon (n° 16452), par la Société anonyme Moto Rhony 'x, 28, route de Grenoble, Bron (Rhône)

Bulletin Officiel de la Propriété Industrielle de 1929. Sources : Archives INPI, Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





STAINLESS - Marque déposée le 31 octobre 1929, par Moto Rhonyx, Société anonyme, Lyon, pour désigner des motocyclettes, automobiles, pièces détachées pour motocyclettes et automobiles et plus particulièrement un bloc-moteur pour motocyclettes.

Source : Archives Thomas Bodinier, catalogue 1931, saison 1932.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





18 et 19 mai 1929

Bol d'Or motocycliste

Terrasson s'adjugea la 6^e place sur les 12 participants de sa catégorie, en parcourant 1433 km.

Mourot arriva 8^e des 14 participants en ayant parcouru 1320 km.

Source : BnF, service des estampes, négatif Agence Rol, collorisation IA Didier Mahistre.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





640 000 francs de déficit

24 janvier 1930

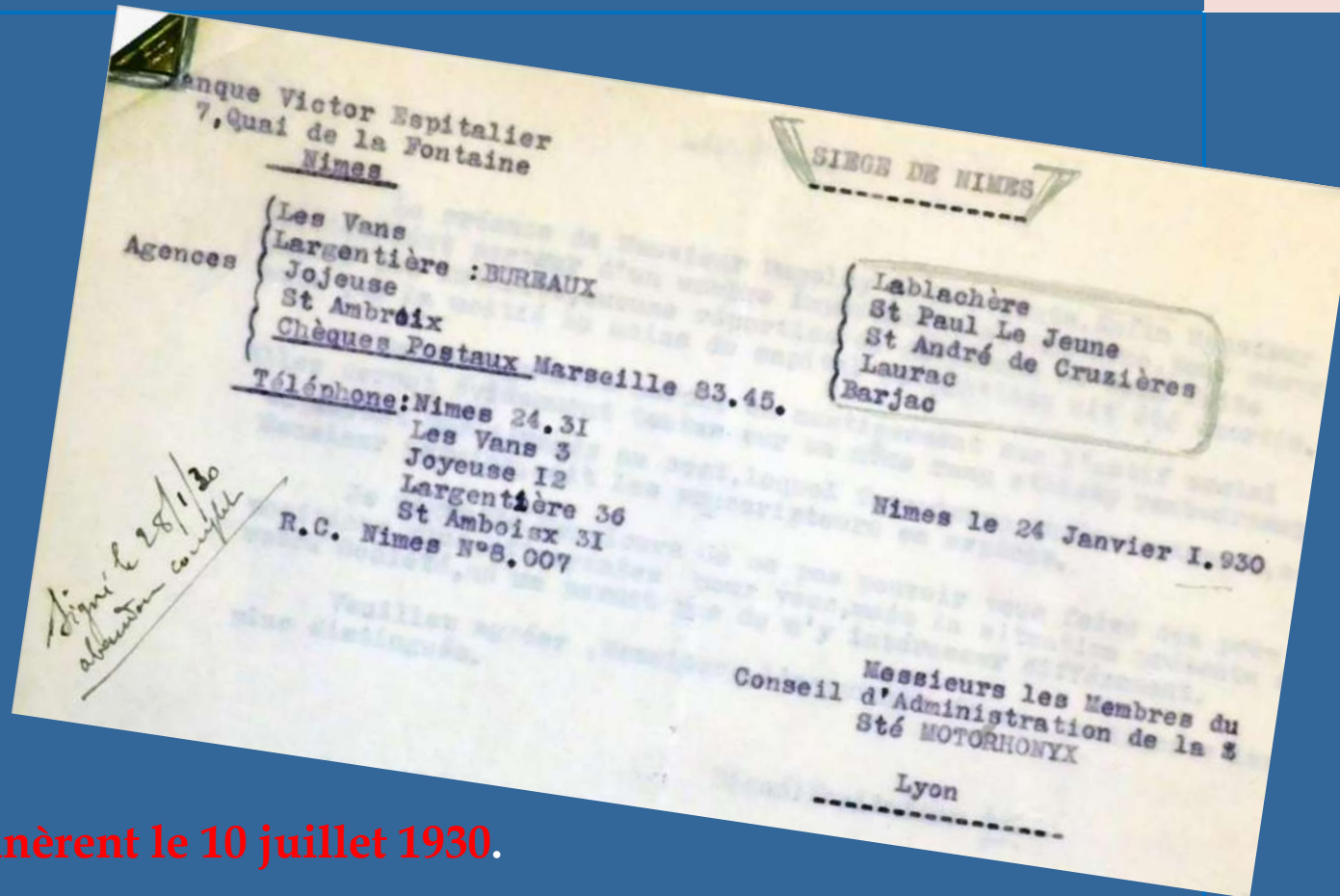
L'affaire avortée de la Banque Espitalier



Le 27 janvier 1930, la société Moto Rhony'x en déroute fit l'objet d'une OPA par la banque Victor Espitalier de Nîmes qui accepta d'assainir la situation en émettant les 2 millions d'obligations qu'elle prit ferme à ses conditions.

En séance du 19 juin 1930 suivant, Victor Espitalier ne pouvait constater qu'un grand désordre régnait chez Moto Rhony'x :

Conclus d'un « *Nous ne risquons rien de moins que d'aller tous ensemble sur les bancs de la correctionnelle* ».



Victor Espitalier, Rivière et Azenard démissionnèrent le 10 juillet 1930.

Moto Rhony'x est en roue libre !



ON Y CROYAIT DUR COMME FER

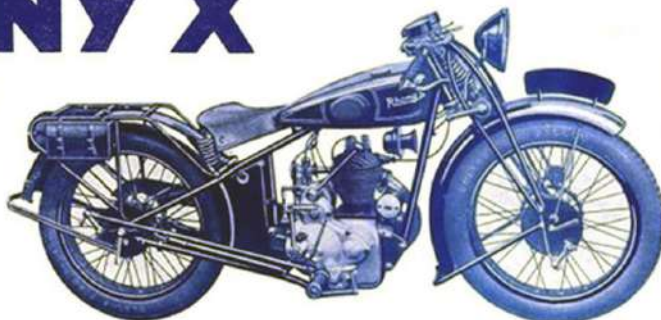
Alors, ce 10 juillet, Victor Thiolere et Fernand Anère acceptèrent de prendre le guidon de Moto Rhony'x et ils furent élus administrateurs le 28 suivant.



RHONY'X



Vus côté distribution



Vus côté volant

DESCRIPTION

BLOC MOTEUR : « Stainless », 4 temps à soupapes latérales. Alésage : 70 %. Course : 90 %. Cylindrée : 346 cm³. Régime : 4.800 tours. Vilebrequin monté sur roulements à double rangée de billes. Tête de bielle montée sur roulements à double rangée de galets. Boîte à 3 vitesses, formant bloc avec le moteur. Embreyage à disques multiples travaillant dans l'huile. Graissage centrifuge. Réservoir d'huile incorporé au bloc.

CARBURATEUR : automatique à correcteur.

DÉCOMPRESSEUR : commandé au guidon.

ALLUMAGE : Magnéto haute tension avance réglable.

SILENCIEUX : très efficace, assurant un excellent refroidissement.

TRANSMISSION : chaîne sous carter.

CADRE : triangulé en tubes d'acier à froid.

FOURCHE ÉLASTIQUE : à parallélogramme, avec amortisseurs réglables et rattrapage de jeu. Un seul ressort de suspension travaillant à la compression.

Type ST35 - 350 cm³

DESCRIPTION

RÉSERVOIR D'ESSENCE : en tôle plombée, embouti à cheval sur le cadre.

SELLE : très large et très ferme, munie de grands ressorts de suspension assurant une position très confortable.

MISE EN MARCHÉ : par kick starter incorporé au bloc-moteur.

PNEUS : 26x3 1/2 à triangles sur jantes à lames creuses.

MOYEURS-FREINS : à brucis, sur roues AV. et AR., permettant le démontage instantané des roues. Tambours de grand diamètre, segments intérieurs garnis de Ferrodo.

GARDE-BOUE : larges et efficaces assurant une excellente protection.

PORTE-BAGAGES : très robuste, boulonné au cadre, supportant deux sacs garnis.

GUIDON : centré fixe à la fourche par biellettes inclinables.

POIDS : 125 kg.

VITESSE : 105 kilomètres à l'heure.

CONSUMMATION : 3,5 litres aux 100 kilomètres.

Type ST50 - 500 cm³

Vitesse : 120 km à l'heure : 135 Kg - Pneus : 27 x 4.

PRIX : Consulter notre tarif.

Et l'on ajouta en fin d'année au 15 types et modèles existant et commercialisés les Rhony'x type ST35 et ST50 à bloc-moteur maisons.

RHONY'X

Ouvre de nouveaux Magasins de vente, les plus vastes de LYON 70, Avenue de Saxe, où seront exposées en permanence 50 Machines de 14 Modèles différents.

TYPE ST-35 350
100 km. à l'heure
4 litres d'essence aux 100 kilomètres
1 litre d'huile aux 100 kilomètres

4375 FRANCS

SEULES... les "RHONY'X" sont équipées avec les fameux Blocs-Moteurs à soupapes latérales.

"STAINLESS"
Elles représentent ainsi le critérium de la fabrication Motocycliste.

TYPE ST-50 500
110 km. à l'heure
4 litres d'essence aux 100 kilomètres
2 litres d'huile aux 100 kilomètres

4875 FRANCS

MOTOCYCLISTES !...
Remplissez le BON ci-dessous :

Prénom : _____ Nom : _____

Ville : _____

Adresse : _____

Code postal : _____

Signature : _____

RHONY'X, 50, Chemin de Montclut - LYON

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs



Source : Archives Didier Mahistre

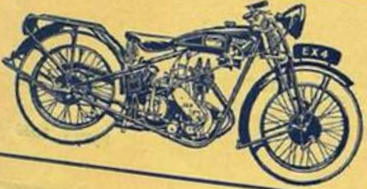
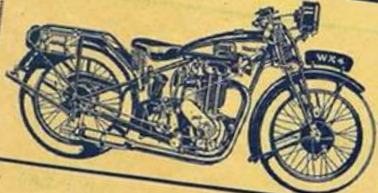
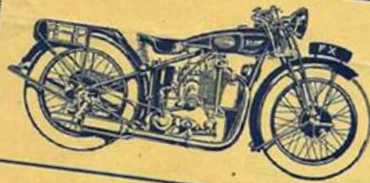
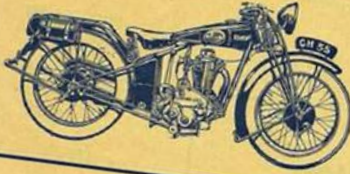
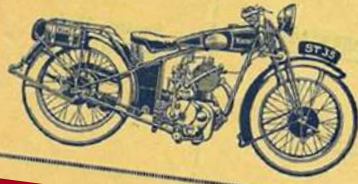
Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

Pour 1930, furent proposées trois nouvelles motocyclettes avec la W.X. « Dandy » avec semi-bloc JAP 350 cm³ à double échappement, les CH-35 et CH-35 SS à bloc-moteur Chaise 350 cm³ Standard et Supersport double échappement, plus économique que la F.X.

Ces trois machines sont à soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs.

Le 30 décembre 1930, le château de carte s'effondra, le CA donna sa démission et furent élus MM Dugelay, Espitalier, Girard et l'ingénieur lyonnais François Gayet.

Rhony's **MODÈLES : 4 temps**
50, Chemin de Montchat **LYON**

	Ses semi-blocs "JAP" d'origine D. X. 4 - 250 cm³ "Luxe" soupapes latérales E. X. 4 - 350 cm³ "Luxe" soupapes latérales PRIX : 4.425 PRIX : 4.675
	Son semi-bloc "JAP" d'origine W. X. - 350 cm³ "Dandy" à culbuteurs enfermés 2 échappements PRIX : 5.900
	Ses modèles "CHAISE" arbre à cames en tête F. X. - 350 cm³ bloc-moteur "Sport" G. X. - 500 cm³ bloc-moteur "Sport" 2 échappements PRIX : 6.100 PRIX : 6.450
	Ses modèles "CHAISE" à culbuteurs enfermés CH-35 - 350 cm³ bloc-moteur Standard CH-35 SS. - 350 cm³ Supersport double échappement PRIX : 4.590 PRIX : 4.740
	Ses Blocs-Moteurs "STAINLESS" à soupapes latérales "grand luxe" ST-35 - 350 cm³ bloc-moteur ST-50 - 500 cm³ bloc-moteur PRIX : 4.375 PRIX : 4.875

Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



1^{er} février 1931

Office Intermédiaire du Cycle et de la Moto et du Commerce en général

Capital de 150 000 francs

179, rue de la République à Belleville



5 mai 1931

Société pour l'Exploitation de la Moto Rhony'x

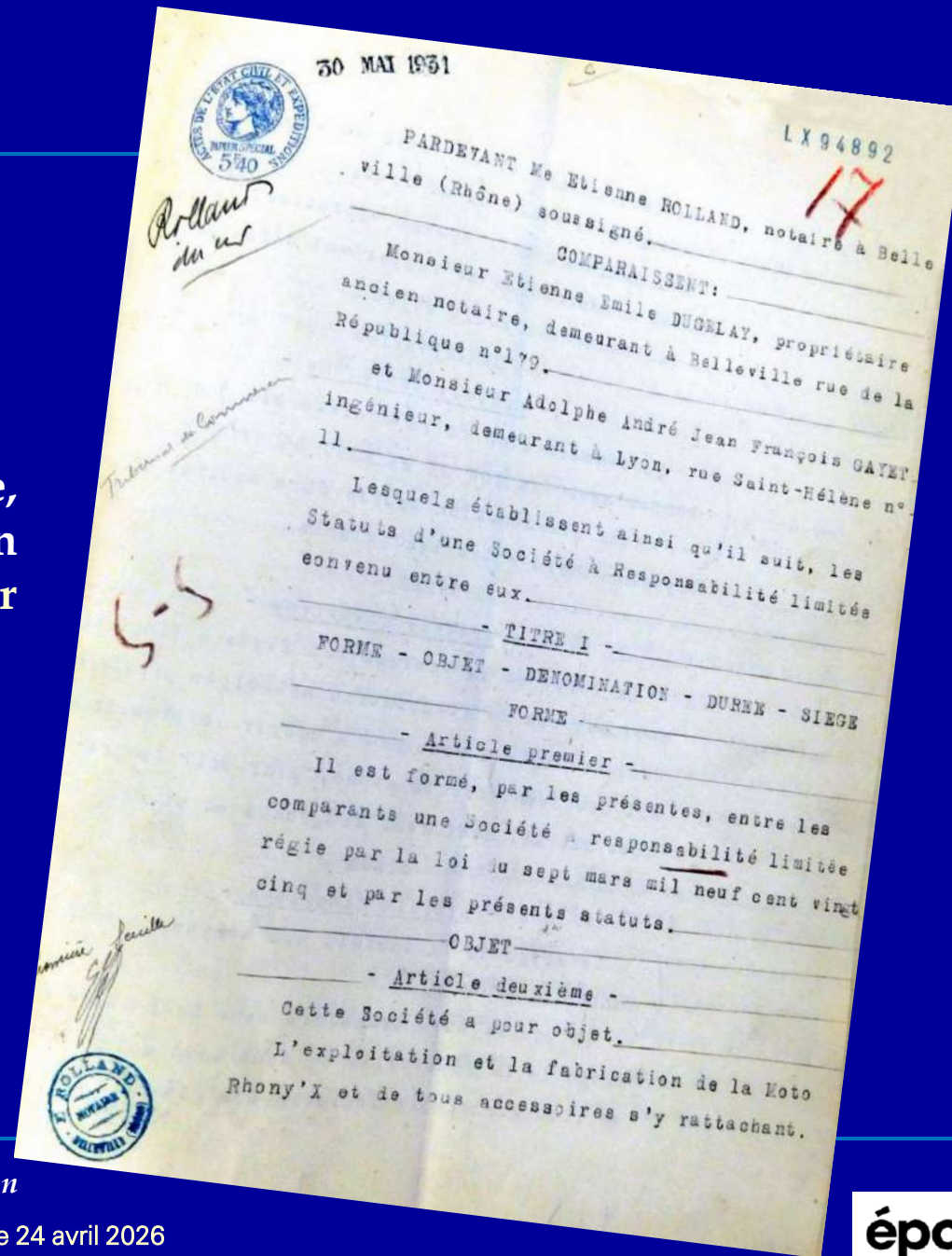
Capital 350 000 Frs

50, rue Montchat à Lyon



Les mêmes causes produisent les mêmes effets !

La *Société anonyme Moto Rhony'x* étant défaillante, Emile Dugelay décida de la mettre sous perfusion en s'associant à François Gayet en créant Société pour l'Exploitation de la Moto Rhony'x.



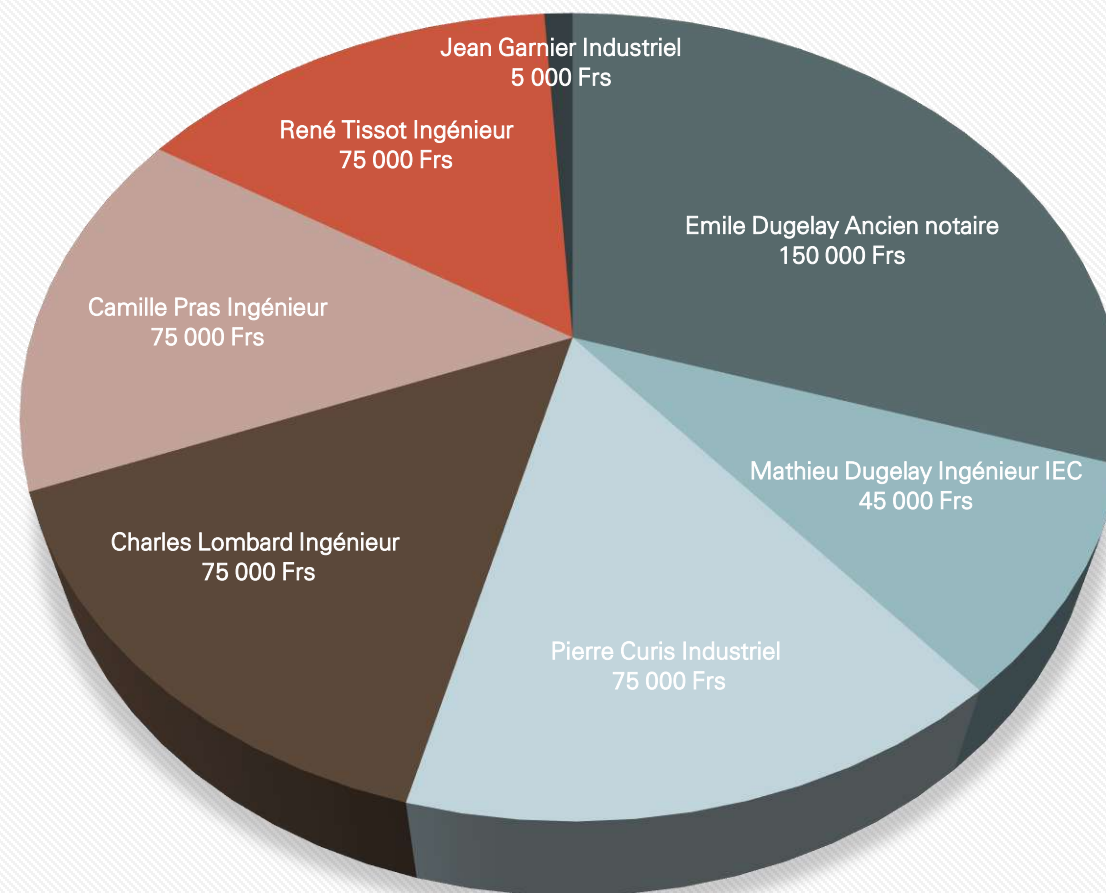
Source : Archives Départementales du Rhône et de la Métropole de Lyon

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

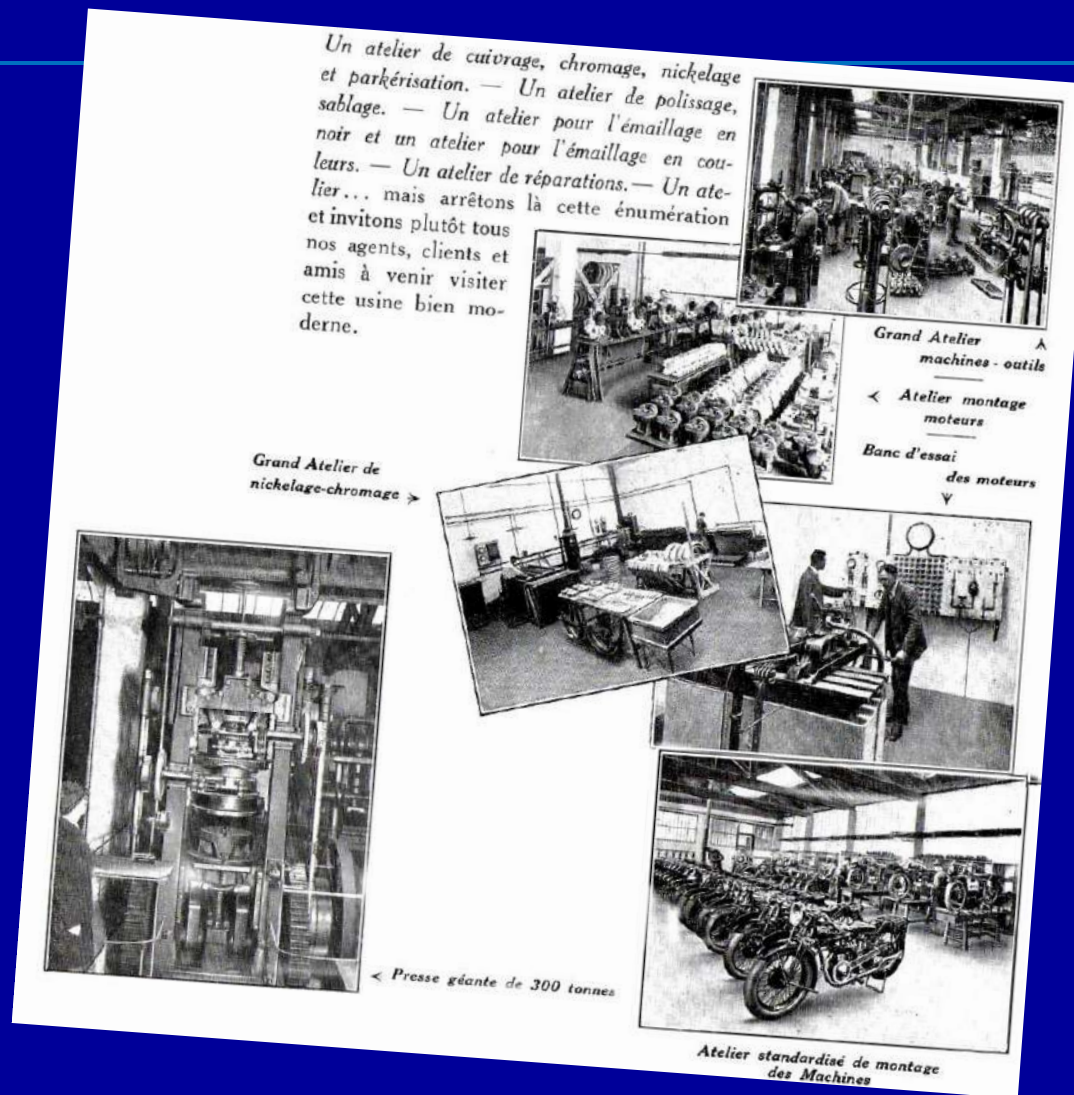
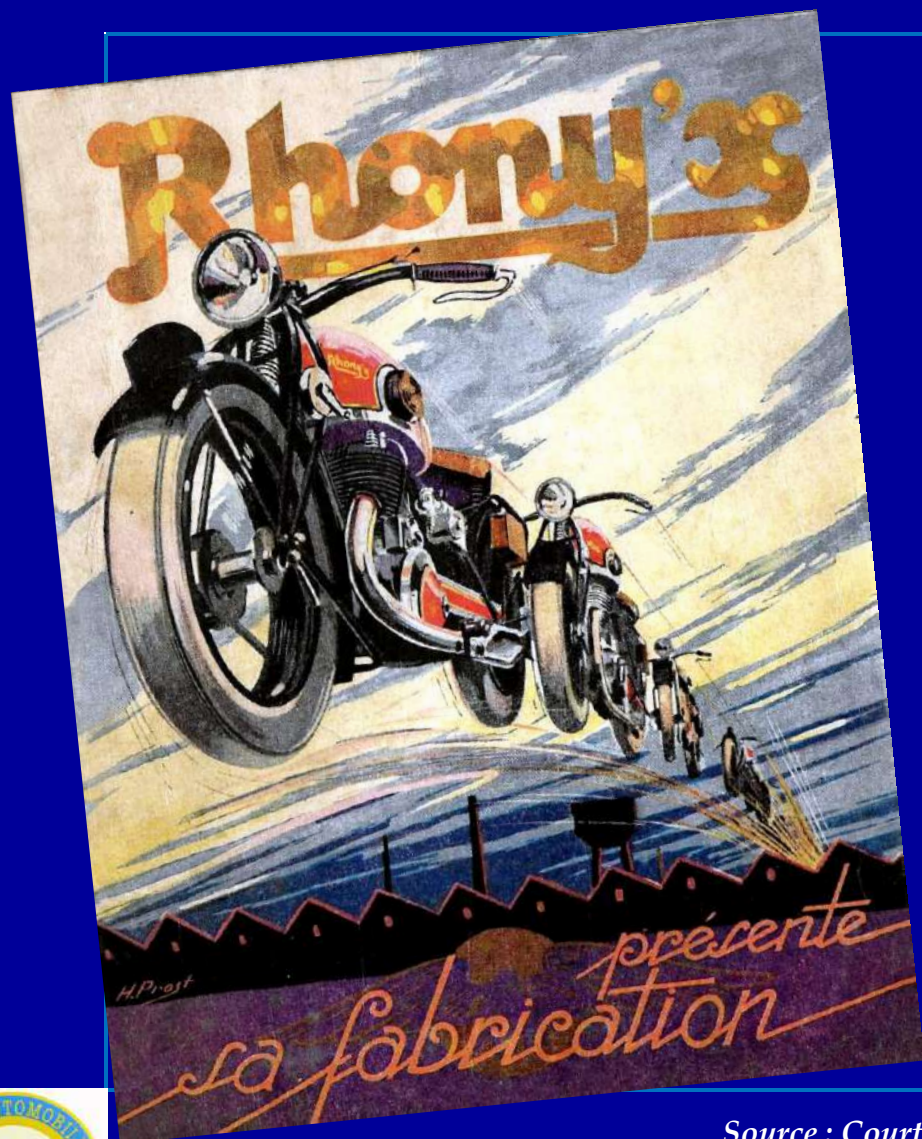
Il fallait sauver l'outil industriel.

Ils émirent pour 1/2 millions de francs en actions.

Les actionnaires



Et l'on restructura, rationalisa, standardisa, etc.

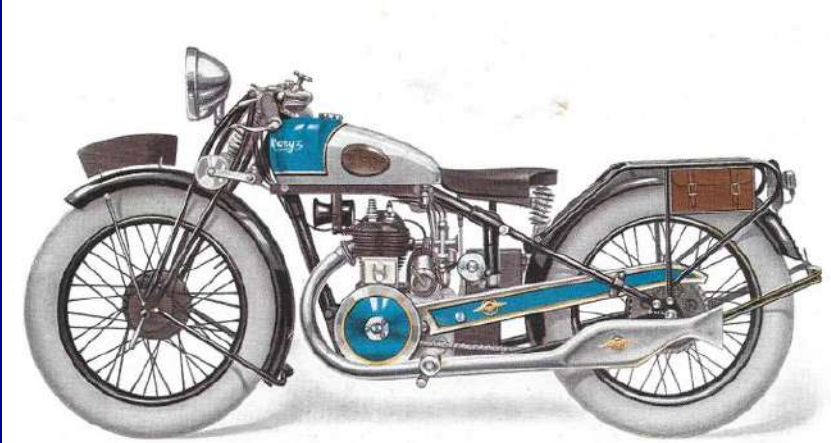


Source : Courtoisie Thomas Bodinier, catalogue 1931, saison 1932.

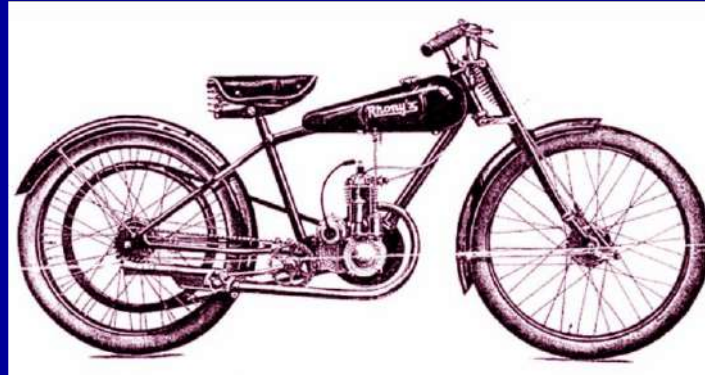
Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



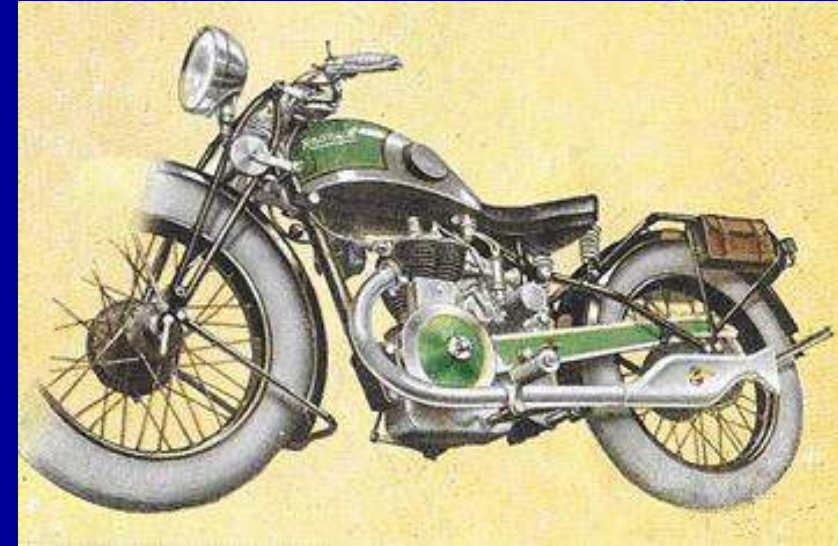
Les nouveautés 1931, sont la BMA type VM – pour Vélo-Moteur - à moteur Stainless 2 temps de 75 cm³ (46 x 60 mm) et les H3 et H5 des ST35 et ST50 relookées.



Type H3, avec équipement électrique.



Type H5, avec équipement électrique.



Source : Courtoisie Thomas Bodinier, catalogue 1931, saison 1932.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





Et on offrit encore plus de service !

Plus d'expansion !

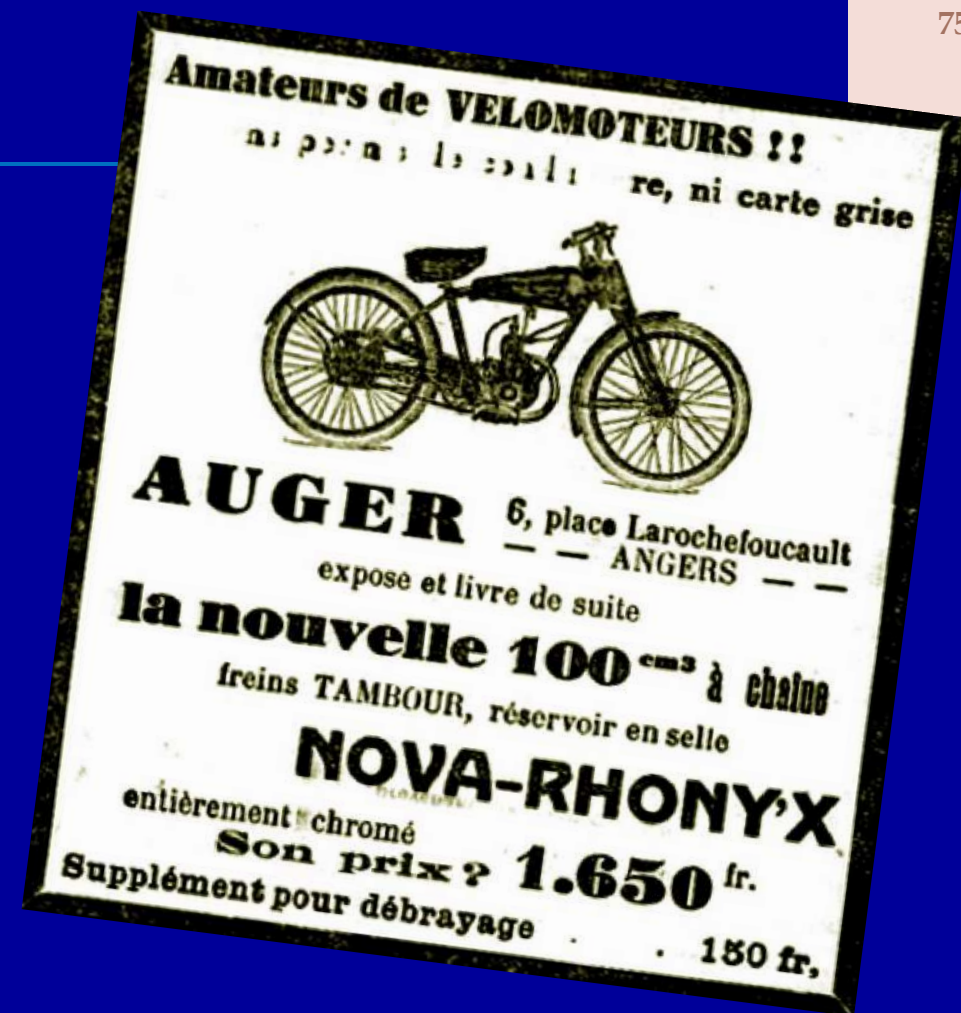
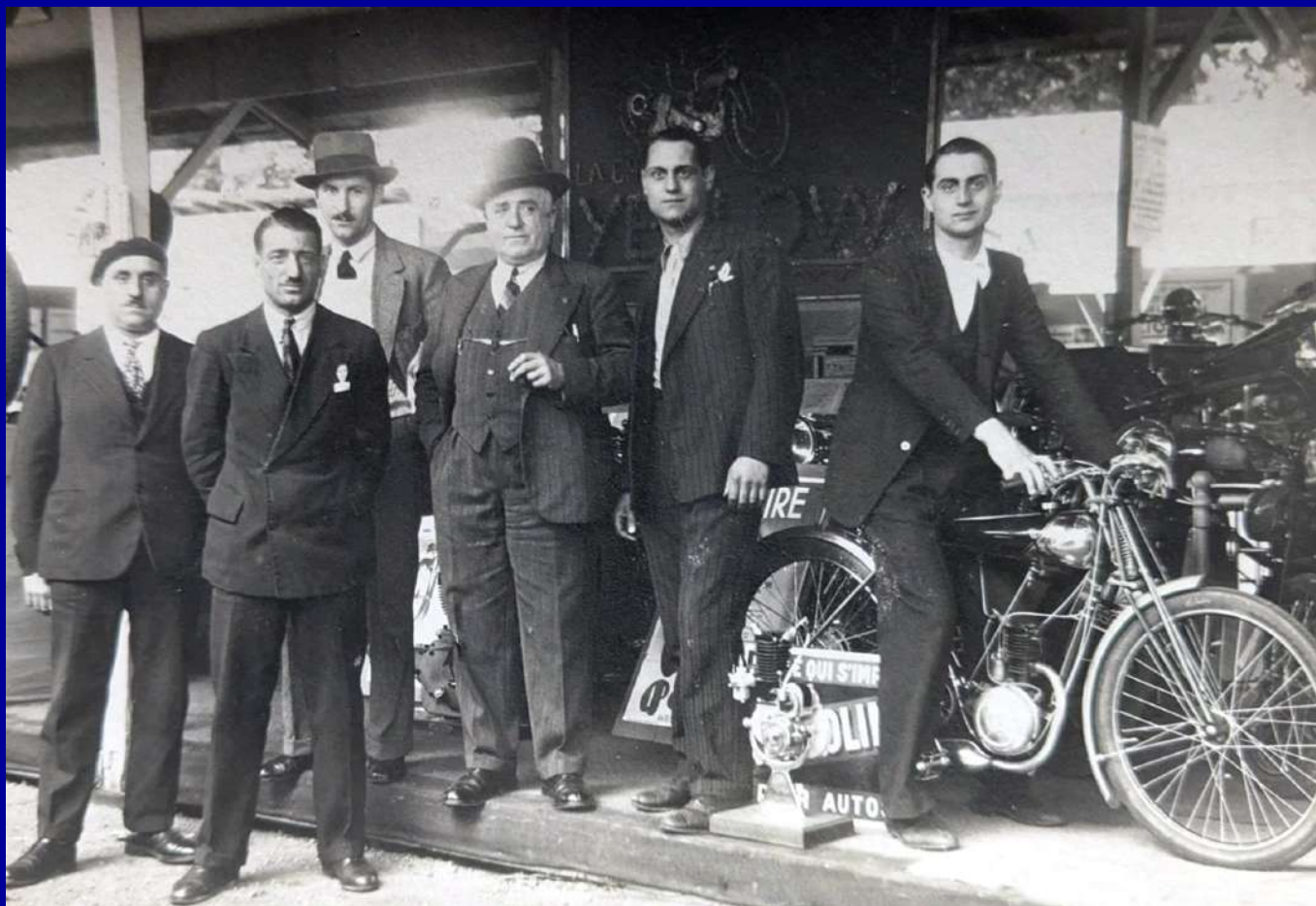
MAGASINS d'EXPOSITION
SUCCURSALES
& ATELIERS DE RÉPARATIONS

LYON - 70, Avenue de Saxe
MARSEILLE - 19, Cours Lieutaud
TOULOUSE - 18, Boulevard Carnot
MONTPELLIER - 13, Boulevard du Jeu-de-Paume
BORDEAUX - 293, Avenue Thiers
PARIS - En voie d'installation
NICE - En voie d'installation
NANTES - En voie d'installation
STRASBOURG - En voie d'installation

Source : Courtoisie Thomas Bodinier, catalogue 1931, saison 1932.

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





La Société pour l'Exploitation de la Moto Rhony'x pour continuer à commercialiser les BMA Rhony'x déposa sa marque Nova-Rhony'x pour écouler 5 000 nouvelles VM.

Sources : Journal Le Petit Courrier du 4 octobre 1931 et Foire de Bordeaux, le stand du concessionnaire Rhony'x, archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





4 juin 1931

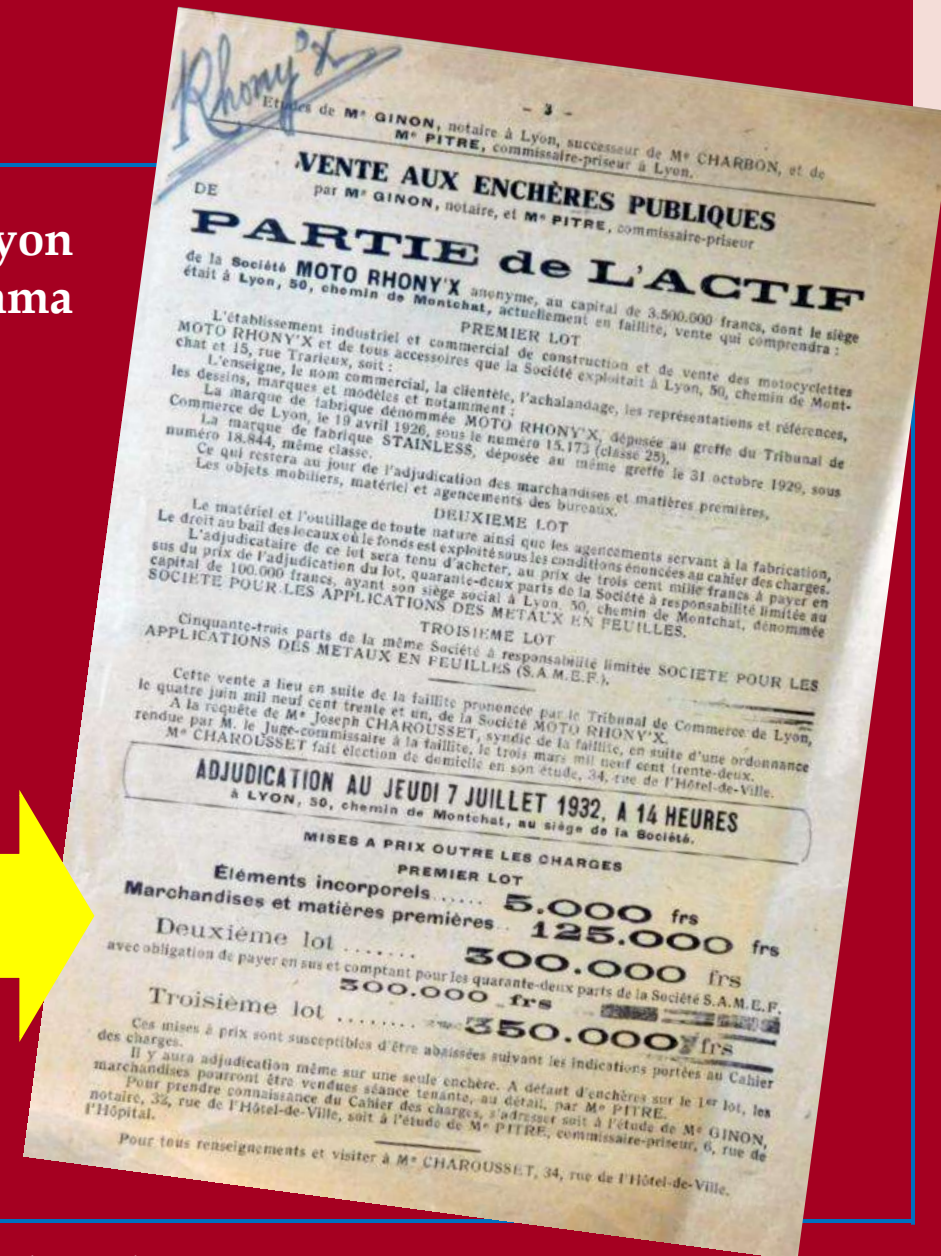
Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo



Le 4 juin 1931, le Tribunal de Commerce de Lyon proclama la faillite de la Société Moto Rhony'x et nomma Me Charousset comme liquidateur.

Le tout pour 780 000 milles francs



Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



3 et 18 mars et 22 mai 1935

- 1 -
3 mars 1935 - Extrait des Minutes du Greffe du Tribunal de Commerce de LYON - Département du Rhône - République Française - Au Nom du Peuple Français - Le Tribunal de Commerce de LYON, en son audience publique du huit mars mil neuf cent trente cinq, a rendu le jugement suivant : Entre : Me CHARLES ROUSSET, demeurant à LYON, rue de l'Hôtel de Ville, numéro trente quatre .- Agissant en qualité de syndic de la faillite de la Société MOTO RHONYX, dont le siège social était à LYON, chemin de l'ontchet, cinquante .- De une part .- Et 2°- la dame Veuve Jean BOUCHER, demeurant à LYON, Place Jean Macé, numéro treize .- Défenderesse défaillante, mais régulièrement réassignée .- 3°- Le sieur Léopold BELLEVILLE, demeurant à LYON, rue Jules Michelet, vingt et un, puis actuellement à ANNOY (Haute Savoie) . 5°- Le sieur Louis BASTIDE, demeurant à LYON, rue de la Buire, quarante cinq . 4°- Les sieurs Paul HUOT et Edmond PIQUANI, Avoués à VILLEFRANCHE-SUR-SAONE, en qualité de syndics de la faillite du sieur Victor THIOLERE, demeurant à BELLEVILLE-SUR-SAONE, défendeurs comparant par Me CHALON, Avoué à LYON, rue de la Bourse, numéro quarante neuf .- Leur défenseur et mandataire en vertu de trois pouvoirs enregistrés à LYON, les vingt deux Juin mil neuf cent trente trois, folio 36, cases 17 et 18 et seize Novembre mil neuf cent trente trois, folio 36, case 17, par Monsieur le receveur qui a perçu les droits . 5°- Le sieur Joseph CHABON, demeurant à LYON, rue de Bancel, trente sept, puis, rue Victor Hugo, neuf .- Défendeur comparant par Me VERZIER, Avoué près le Tribunal Civil de

HENRY CHOVIN
HUISSIER
34, Rue Tupin, 34
LYON

Mme veuve Jean Boucher, Louis bastide, Joseph Chambon, Joseph Reydel, François Petrier, Jean Garnier, Emile Raybaud, Louis Tissot, Jacques Vaisseaux, Ferdinand Anère, Victor Armand et Victor Espitalier se retrouvèrent à répondre de leurs actes au Tribunal de Commerce de Lyon.

Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



15 octobre 1931

Construction des **M**otocycles et **M**oteurs industriels

C2M

Capital 150 000 francs

179, rue de la République à Belleville



Emile Dugelay cède avec l'accord de François Gayet, à l'ingénieur lyonnais Camille Favier, une part de 1000 Frs de la Société pour l'exploitation de la Moto Rhony'x. Il en détenait encore 344.

François Gayet en fait de même pour ne conserver plus qu'une des 5 parts qu'il détenait.

Les acquéreurs d'une part sont Jean Garnier ; le directeur commercial Antoine Latriche de Villeurbanne ; le propriétaire licencié es-science Charles Moreau de Saint-Georges de Reneins ; et le propriétaire lyonnais Joseph Milan.

II.- D'un commun accord entre les gérants
ladite Société et conformément aux articles
et cinq des statuts la Société a pris la dé-
nomination de " SOCIETE POUR LA CONSTRUCTION DE
MOTOCYCLES & DE MOTEURS INDUSTRIELS " et à fixé
siège à Belleville (Rhône) rue de la Républ-
n°179.

Ils modifient simplement la *Société pour l'exploitation de la Moto Rhony'x* en **C2M**.

Source : Archives Départementales du Rhône et de la Métropole de Lyon

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



7 juillet 1932



15 juillet 1933, Jean Lapierre
et la C2M déposaient :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.
MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.
DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 6. — Cl. 2.

N° 761.567

Perfectionnements apportés aux moteurs à explosion pour bateaux,
ainsi qu'à leur mode de fixation.

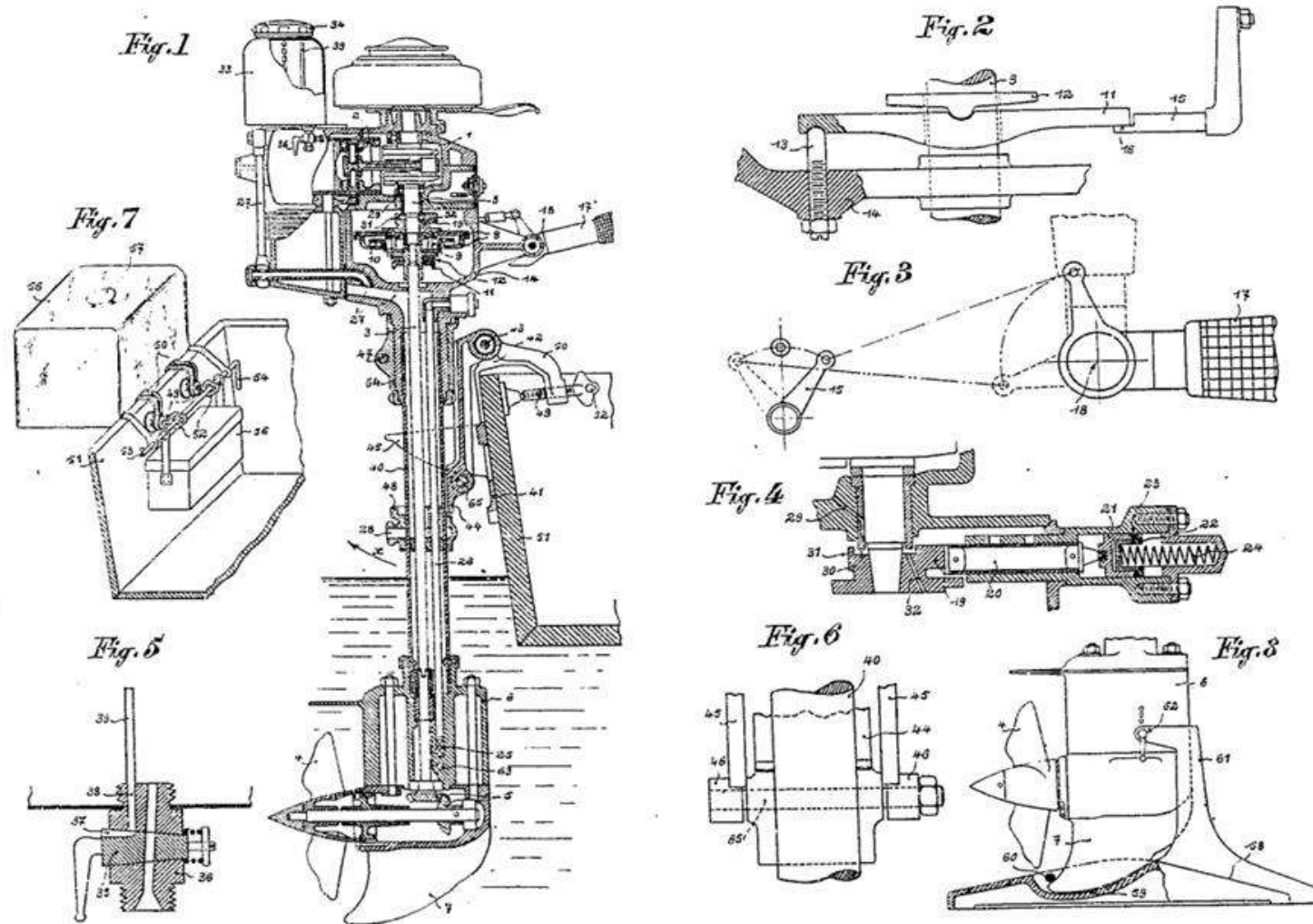
M. Jean LAPAIRE et Société dite : SOCIÉTÉ POUR LA CONSTRUCTION DE MOTOCYCLES
& DE MOTEURS INDUSTRIELS (Société Anonyme) résidant en France (Rhône).

Demandé le 18 juillet 1933, à 14^h 5^m, à Lyon.
Délivré le 10 janvier 1934. — Publié le 22 mars 1934.

N° 761.567

M. Lapaire et Société dite :
Société pour la Construction de Motocycles et de Moteurs Industriels
(Société Anonyme)

Pl. unique



Source : Archives INPI

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



époquauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo



La **C2M** acquiert les éléments incorporels, les marques Rhony'x, Stainless, Pullma, Dyna et Nova ainsi que les marchandises et les matières première, pris à bail une partie du site industriel de feu la société Moto Rhony'x.

L'AVENTURE CONTINUAIT

Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

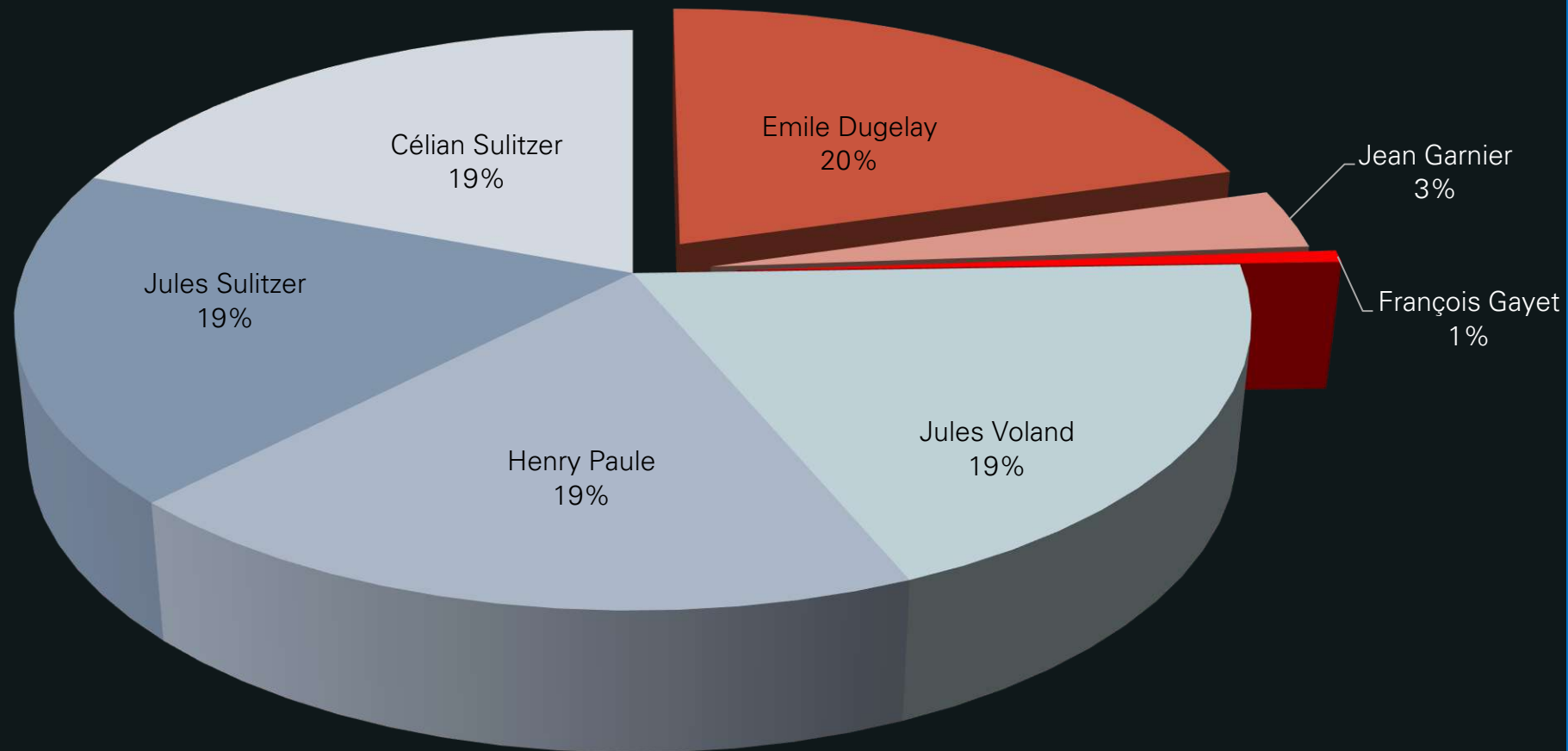


20 décembre 1933

4 mars 1934

10 mars 1934





10 mars 1934

Office Intermédiaire de l'Industrie et du Commerce en général

Se transforme en

Office Industriel du Cycle et de la Moto « Moto Rhony'X »

OICM

Capital 150 000 francs

3, place du Bachut à Lyon.



Cette adresse était célèbre puisqu'elle fut celle du constructeur d'automobiles Cottin & Desgouttes qui venait de faire faillite.



Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Rhony' x

Téléph. : Permetteur 75-21
Téléc. : Météamat - Lyon



2.600 fr.

A vintage motorcycle, likely a Harley-Davidson, shown in profile. It features a large engine, a prominent headlight, and spoked wheels. The motorcycle is dark in color, possibly black or dark blue, with some chrome accents. It is positioned in the lower half of the page, below the text.

2.650 fr.

MODÈLES
1934

3 CV.
333 S.

A black and white photograph of a vintage motorcycle, likely a Harley-Davidson, shown in profile. The motorcycle features a large V-twin engine, a high seat, and spoked wheels. It is positioned on a light-colored surface.

3.800 fr.

4 CV.
334 J.



freins 4.250 fr.

à cult. 4 vitesses - double échap. 5.900

4.575 fr.

5 CY.
335 S.

3 Moteur **PYTHON-RUDGE** 85 x 88 - 4 soupapes
à culb. - 4 vitesses - double échap.
Équip. de 180 - Pneus 26 x 3,25 **6.100 fr.**

IN-RUDGE 85 x 88 - 4 3000
sas - double échop. 6.100 fr.
Pneus 26 X 3,25

VÉLOMOTEURS RHONY'X

1.715 [r.



1.625 ft.

1



550 fr.

1.395

VM Darnie



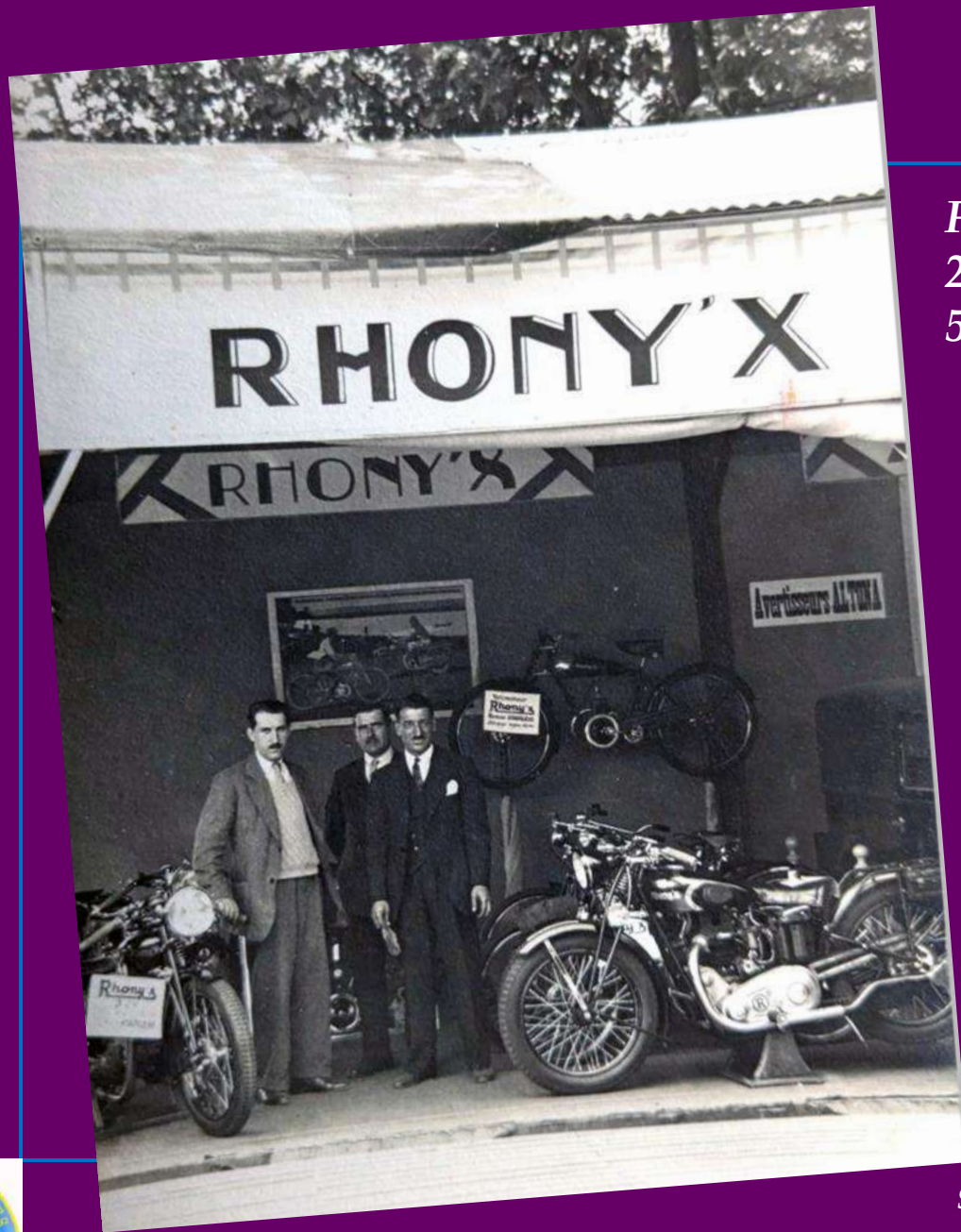
70

CATERPILLAR — 1. 1000 cc. 1200 cc. 1500 cc. 1800 cc. 2000 cc. 2400 cc. 2800 cc. 3000 cc. 3200 cc. 3400 cc. 3600 cc. 3800 cc. 4000 cc. 4200 cc. 4400 cc. 4600 cc. 4800 cc. 5000 cc. 5200 cc. 5400 cc. 5600 cc. 5800 cc. 6000 cc. 6200 cc. 6400 cc. 6600 cc. 6800 cc. 7000 cc. 7200 cc. 7400 cc. 7600 cc. 7800 cc. 8000 cc. 8200 cc. 8400 cc. 8600 cc. 8800 cc. 9000 cc. 9200 cc. 9400 cc. 9600 cc. 9800 cc. 10000 cc. 10200 cc. 10400 cc. 10600 cc. 10800 cc. 11000 cc. 11200 cc. 11400 cc. 11600 cc. 11800 cc. 12000 cc. 12200 cc. 12400 cc. 12600 cc. 12800 cc. 13000 cc. 13200 cc. 13400 cc. 13600 cc. 13800 cc. 14000 cc. 14200 cc. 14400 cc. 14600 cc. 14800 cc. 15000 cc. 15200 cc. 15400 cc. 15600 cc. 15800 cc. 16000 cc. 16200 cc. 16400 cc. 16600 cc. 16800 cc. 17000 cc. 17200 cc. 17400 cc. 17600 cc. 17800 cc. 18000 cc. 18200 cc. 18400 cc. 18600 cc. 18800 cc. 19000 cc. 19200 cc. 19400 cc. 19600 cc. 19800 cc. 20000 cc. 20200 cc. 20400 cc. 20600 cc. 20800 cc. 21000 cc. 21200 cc. 21400 cc. 21600 cc. 21800 cc. 22000 cc. 22200 cc. 22400 cc. 22600 cc. 22800 cc. 23000 cc. 23200 cc. 23400 cc. 23600 cc. 23800 cc. 24000 cc. 24200 cc. 24400 cc. 24600 cc. 24800 cc. 25000 cc. 25200 cc. 25400 cc. 25600 cc. 25800 cc. 26000 cc. 26200 cc. 26400 cc. 26600 cc. 26800 cc. 27000 cc. 27200 cc. 27400 cc. 27600 cc. 27800 cc. 28000 cc. 28200 cc. 28400 cc. 28600 cc. 28800 cc. 29000 cc. 29200 cc. 29400 cc. 29600 cc. 29800 cc. 30000 cc. 30200 cc. 30400 cc. 30600 cc. 30800 cc. 31000 cc. 31200 cc. 31400 cc. 31600 cc. 31800 cc. 32000 cc. 32200 cc. 32400 cc. 32600 cc. 32800 cc. 33000 cc. 33200 cc. 33400 cc. 33600 cc. 33800 cc. 34000 cc. 34200 cc. 34400 cc. 34600 cc. 34800 cc. 35000 cc. 35200 cc. 35400 cc. 35600 cc. 35800 cc. 36000 cc. 36200 cc. 36400 cc. 36600 cc. 36800 cc. 37000 cc. 37200 cc. 37400 cc. 37600 cc. 37800 cc. 38000 cc. 38200 cc. 38400 cc. 38600 cc. 38800 cc. 39000 cc. 39200 cc. 39400 cc. 39600 cc. 39800 cc. 40000 cc. 40200 cc. 40400 cc. 40600 cc. 40800 cc. 41000 cc. 41200 cc. 41400 cc. 41600 cc. 41800 cc. 42000 cc. 42200 cc. 42400 cc. 42600 cc. 42800 cc. 43000 cc. 43200 cc. 43400 cc. 43600 cc. 43800 cc. 44000 cc. 44200 cc. 44400 cc. 44600 cc. 44800 cc. 45000 cc. 45200 cc. 45400 cc. 45600 cc. 45800 cc. 46000 cc. 46200 cc. 46400 cc. 46600 cc. 46800 cc. 47000 cc. 47200 cc. 47400 cc. 47600 cc. 47800 cc. 48000 cc. 48200 cc. 48400 cc. 48600 cc. 48800 cc. 49000 cc. 49200 cc. 49400 cc. 49600 cc. 49800 cc. 50000 cc. 50200 cc. 50400 cc. 50600 cc. 50800 cc. 51000 cc. 51200 cc. 51400 cc. 51600 cc. 51800 cc. 52000 cc. 52200 cc. 52400 cc. 52600 cc. 52800 cc. 53000 cc. 53200 cc. 53400 cc. 53600 cc. 53800 cc. 54000 cc. 54200 cc. 54400 cc. 54600 cc. 54800 cc. 55000 cc. 55200 cc. 55400 cc. 55600 cc. 55800 cc. 56000 cc. 56200 cc. 56400 cc. 56600 cc. 56800 cc. 57000 cc. 57200 cc. 57400 cc. 57600 cc. 57800 cc. 58000 cc. 58200 cc. 58400 cc. 58600 cc. 58800 cc. 59000 cc. 59200 cc. 59400 cc. 59600 cc. 59800 cc. 60000 cc. 60200 cc. 60400 cc. 60600 cc. 60800 cc. 61000 cc. 61200 cc. 61400 cc. 61600 cc. 61800 cc. 62000 cc. 62200 cc. 62400 cc. 62600 cc. 62800 cc. 63000 cc. 63200 cc. 63400 cc. 63600 cc. 63800 cc. 64000 cc. 64200 cc. 64400 cc. 64600 cc. 64800 cc. 65000 cc. 65200 cc. 65400 cc. 65600 cc. 65800 cc. 66000 cc. 66200 cc. 66400 cc. 66600 cc. 66800 cc. 67000 cc. 67200 cc. 67400 cc. 67600 cc. 67800 cc. 68000 cc. 68200 cc. 68400 cc. 68600 cc. 68800 cc. 69000 cc. 69200 cc. 69400 cc. 69600 cc. 69800 cc. 70000 cc. 70200 cc. 70400 cc. 70600 cc. 70800 cc. 71000 cc. 71200 cc. 71400 cc. 71600 cc. 71800 cc. 72000 cc. 72200 cc. 72400 cc. 72600 cc. 72800 cc. 73000 cc. 73200 cc. 73400 cc. 73600 cc. 73800 cc. 74000 cc. 74200 cc. 74400 cc. 74600 cc. 74800 cc. 75000 cc. 75200 cc. 75400 cc. 75600 cc. 75800 cc. 76000 cc. 76200 cc. 76400 cc. 76600 cc. 76800 cc. 77000 cc. 77200 cc. 77400 cc. 77600 cc. 77800 cc. 78000 cc. 78200 cc. 78400 cc. 78600 cc. 78800 cc. 79000 cc. 79200 cc. 79400 cc. 79600 cc. 79800 cc. 80000 cc. 80200 cc. 80400 cc. 80600 cc. 80800 cc. 81000 cc. 81200 cc. 81400 cc. 81600 cc. 81800 cc. 82000 cc. 82200 cc. 82400 cc. 82600 cc. 82800 cc. 83000 cc. 83200 cc. 83400 cc. 83600 cc. 83800 cc. 84000 cc. 84200 cc. 84400 cc. 84600 cc. 84800 cc. 85000 cc. 85200 cc. 85400 cc. 85600 cc. 85800 cc. 86000 cc. 86200 cc. 86400 cc. 86600 cc. 86800 cc. 87000 cc. 87200 cc. 87400 cc. 87600 cc. 87800 cc. 88000 cc. 88200 cc. 88400 cc. 88600 cc. 88800 cc. 89000 cc. 89200 cc. 89400 cc. 89600 cc. 89800 cc. 90000 cc. 90200 cc. 90400 cc. 90600 cc. 90800 cc. 91000 cc. 91200 cc. 91400 cc. 91600 cc. 91800 cc. 92000 cc. 92200 cc. 92400 cc. 92600 cc. 92800 cc. 93000 cc. 93200 cc. 93400 cc. 93600 cc. 93800 cc. 94000 cc. 94200 cc. 94400 cc. 94600 cc. 94800 cc. 95000 cc. 95200 cc. 95400 cc. 95600 cc. 95800 cc. 96000 cc. 96200 cc. 96400 cc. 96600 cc. 96800 cc. 97000 cc. 97200 cc. 97400 cc. 97600 cc. 97800 cc. 98000 cc. 98200 cc. 98400 cc. 98600 cc. 98800 cc. 99000 cc. 99200 cc. 99400 cc. 99600 cc. 99800 cc. 100000 cc. 100200 cc. 100400 cc. 100600 cc. 100800 cc. 101000 cc. 101200 cc. 101400 cc. 101600 cc. 101800 cc. 102000 cc. 102200 cc. 102400 cc. 102600 cc. 102800 cc. 103000 cc. 103200 cc. 103400 cc. 103600 cc. 103800 cc. 104000

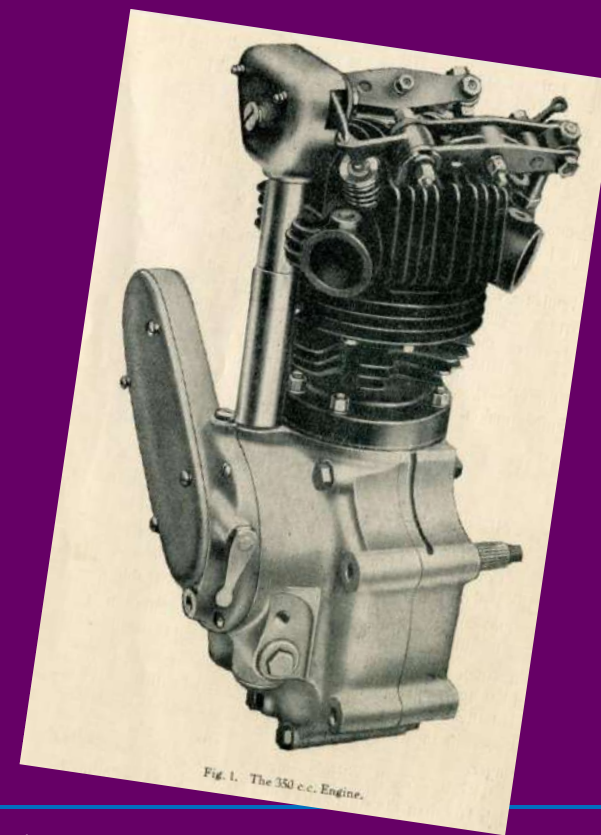
ACCÈSSES: - Fourche de chaîne, pompe, accorde.
2 VITESSES: - Présent dans les versions dans le moteur, par 2 démultiplicateurs, manivelle côté à côté à rapport 22/44 et 18/43, avec point mort, utilisés par une boucle à câbles commandée du guidon, par manivelle et câbles.

SUPPLÉMENTS	100 cm ³	200 cm ³	300-500 cm ³ Emp. lat.	500-1000 cm ³ à vol.
Garde-boue et cotes de chape chromés	40 fr.	120 fr.	120 fr.	120 fr.
Jantes chromées	120 "	120 "	120 "	120 "
Réservoir chromé	120 "	120 "	65 "	120 "
Moteur 5 CV	150 "	150 "	150 "	150 "
Compteur de vitesse monodéclateur	79 "	225 "	225 "	150 "

SUPPLÉMENTS	100 cm ³	200 cm ³	300-500 cm ³ moy. fact.	300-500 cm ³ à cash.
Compteur de vitesse				
boîte à outils				
Partie bagages	45	275 fr.	275 fr.	275 fr.
Boîte de ménage	35	52 50	60	60
Éclairage par allumage				
Éclairage par allumage	175	325		
Éclairage par allumage			550	



Foire de Bordeaux on y reconnaît pendu un petit VM 24 et une puissante 335 S à moteur Rudge Python de 500 cm³ (85x88 mm), à 4 soupapes radiales.



Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Il fallut se rendre à l'évidence, la clientèle n'était pas là signant la fin de Rhony'x, de l'OICM et de la C2M !

Allait-on siffler la fin de cette curieuse et complexe aventure industrielle ?



Que Nenni !

Tel un Phénix



Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

époqueauto
6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo

1^{er} décembre 1934

Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



La dénomination de la Société est "FIMA".
 Le siège social est établi à Lyon, Place du
 Bachut N° 3.

Télégrammes
FIMA-LYON
Compte Chèques Postaux
LYON 552 30

S.A.
DES
ÉTABLIS

f i m a

ABRICATION INDUSTRIELLE MOTOCYCLETTES
VIATION GRIQUES MOVIBLES AUXILIAIRES

Capital 400.000 Francs

Siège social et Usines : 1 et 3, Place du Bachut
LYON

TÉLÉPHONE :
PARMENTIER 72-70
R. C. Lyon B 10078

11 JANV 1935 *1000 822 Commerce Lyon*

SK 66256
47 I

PARDEVANT Me François BARATIN, notaire à
Lyon, soussigné,

ONT COMPARU :

Monsieur Jean LAPAIRE, industriel, demeurant
à Lyon, Cours de Verdun N° 26.

Et Monsieur Henry LAPAIRE, industriel, de-
meurant à Tarare, rue de la République N° 34.

LESQUELS ont d'abord exposé ce qui suit :

Aux termes d'un acte sous signatures privées
fait en deux originaux à Lyon, le onze décembre
mil neuf cent trente quatre, non encore enregistré
mais qui le sera avant ou en même temps que les
présentes, Messieurs LAPAIRE, comparants, ont éta-
bli les statuts d'une société anonyme qu'ils se
proposent de fonder.

Cette Société a pour objet en France et dans
tous pays :

La fabrication, l'achat et la vente des cy-
cles et des moteurs et plus spécialement des vélo-
moteurs, des motocyclettes, des moteurs marins, de
tous autres moteurs et de leurs dérivés ;

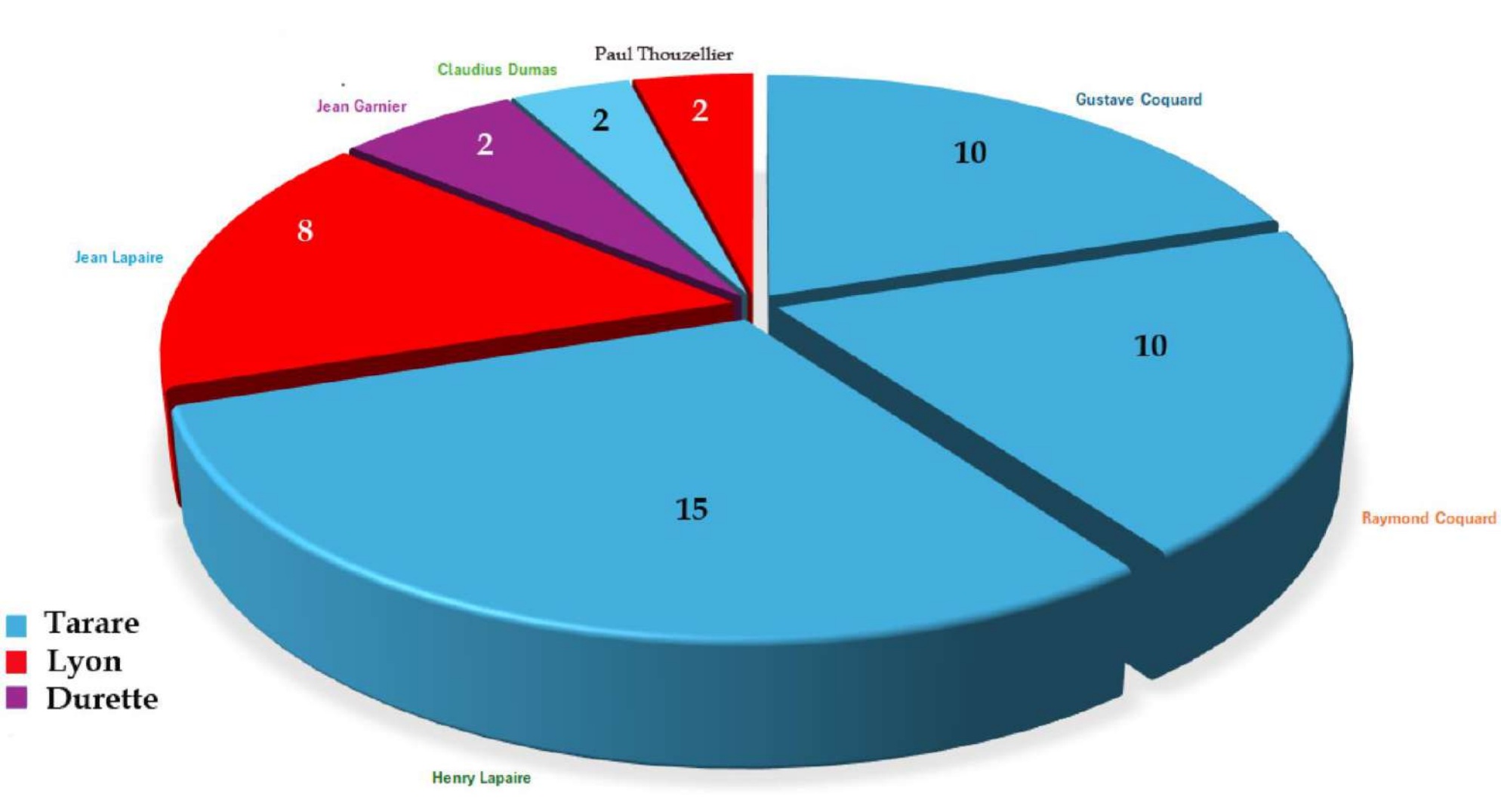
L'étude, la recherche, l'obtention, l'achat
la vente et l'exploitation de tous brevets et li-
cences, de toutes marques de fabrique et de tous
procédés de fabrication ;

Sources : Archives départementale du Rhône et de la Métropole de Lyon et archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



Ils viennent ce jour même chez Me Baratin avec 50 000 francs en espèce mais aussi avec 50 actions de 1 000 francs de la FIMA qui ont été toutes acquises.



4 janvier 1935

Source : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026

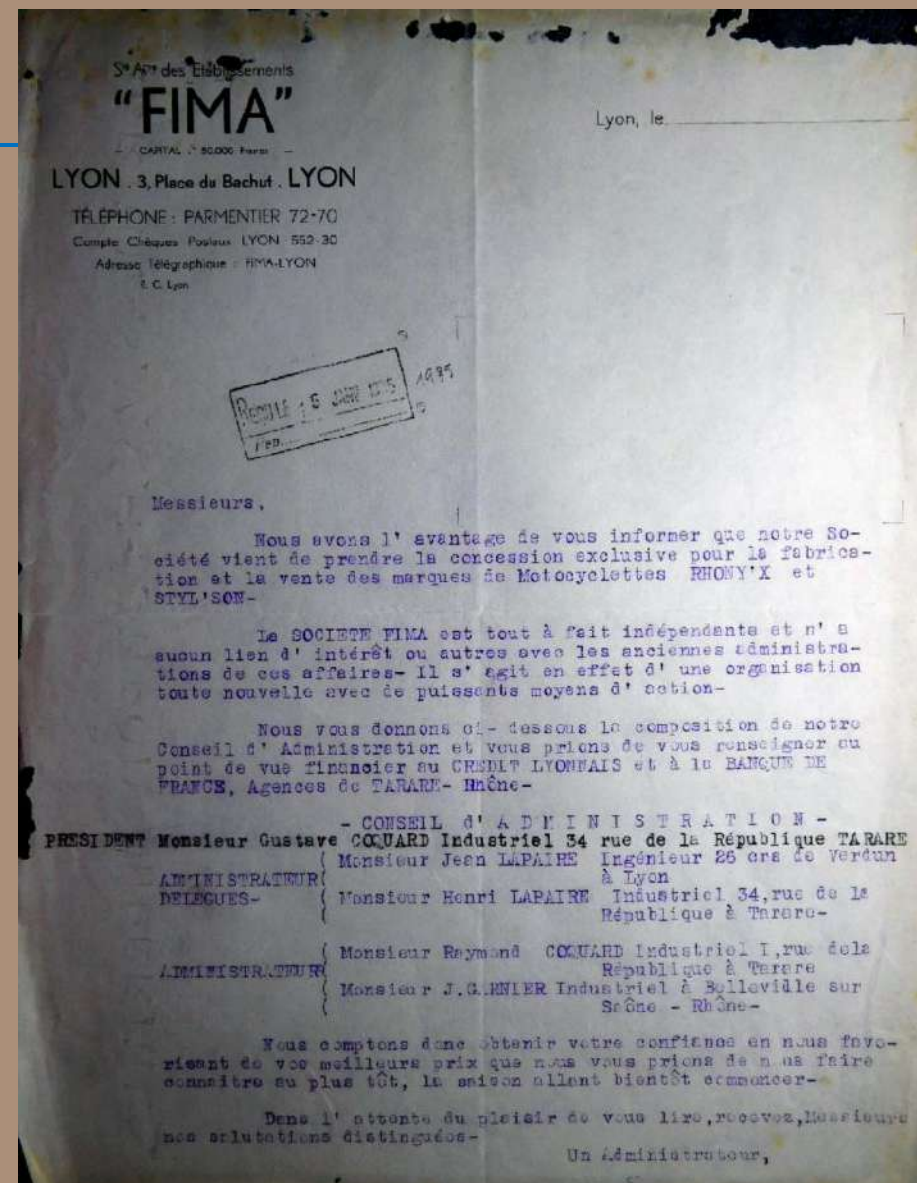


Or le commandant Paul Thouzellier avait racheté les marques réputées de motocyclettes Styl'son et Fox lors de la liquidation du 2 décembre 1931 de la **Sociétés Commerciale et Industrielle de Mécanique** dite S.I.C.M et de la **Société des Motocyclettes Styl'son**.

Elles exploitaient l'Usine de la Chaux à Le Chambon Feugerolles dans la Loire.

Il les vendit à la F.I.M.A et celle-ci émis cette lettre à tous ces fournisseurs pour leur stipuler qu'elle n'avait aucun lien avec les anciennes affaires.

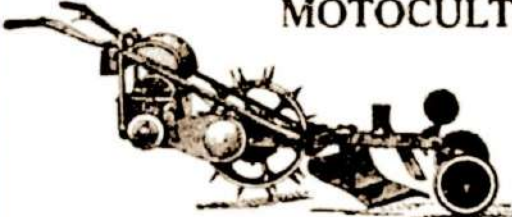
Le 29 avril on put porter le capital à 400 000 francs ?



Sources : Archives Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026





MOTOCULTEUR RHONY'X Breveté S.G.D.G.
Modèle déposé

Avec moteur 3 CV. - Prix : 3.600 fr.
sans outillage

Avec moteur 5 CV. - Prix : 4.450 fr.
sans outillage

Indispensable pour
les petites cultures, l'horticulture,
la viticulture, l'arboriculture,
les cultures maraîchères

Voir ces appareils à la FOIRE DE
TOURS, du 9 au 17 mai 1936

Démonstrations sur demande

MATERIEL AGRICOLE DU RHONE, 19 bis, rue Jean-Bourgey,
VILLEURBANNE (Rhône)

FOX
Rhony'x



VÉLOMOTEUR moyeu **AYA-Starter**
à Bloc-Moteur **STAINLESS**
2 VITESSES

V.M. monovitesse, moyeu AYA-Starter, moteur STAINLESS

Envoi gratuit du Catalogue Motos

AGENTS DEMANDÉS - LYON, 60, Avenue Rockefeller

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.
MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.
DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

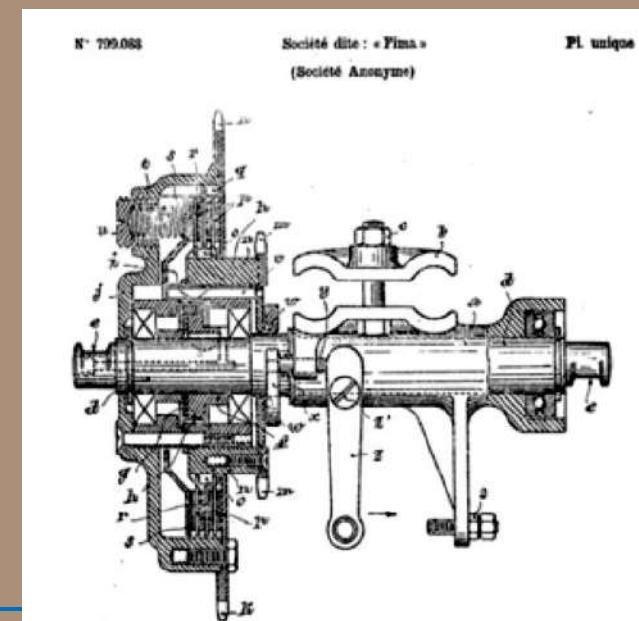
Gr. 10. — Cl. 4.

N° 799.088

Pédalier à débrayage plus particulièrement applicable aux moto-
cyclettes et vélomoteurs:

Société dite : FIMA (Société anonyme) résidant en France (Rhône).

Demandé le 13 décembre 1935, à 14 heures, à Lyon.
Delivré le 23 mars 1936. — Publié le 5 juin 1936.



Sources : Archives INPI et Didier Mahistre

Colloque 3A-Historique 24 avril 2026



11 mars 1940

Dissolution de la FIMA.

Jean Lapaire et Claudius Dumas liquidèrent la FIMA le 3 avril suivant.

6 octobre 1946

Les motocyclettes et BMA neuves Rhony'x en stock chez les concessionnaires furent écoulées lentement et la dernière, une 500, fut mise en vente par voie de presse à Neuilly-sur-Seine.



26 juin 1942

Le mâconnais Joanny Gardette racheta la marque Stainless.

Il l'incorpora en bien incorporel à sa société ce 26 juin 1942.

Devenue Gardette Industrie, elle est aujourd'hui un acteur majeur dans le domaine des pièces de fixation. Le groupe Gardette à Villefranche-sur-Saône est présidé par Philippe et Paul Gardette, 3^e et 4^e génération.

Mais ceci est une autre aventure !



Etudes Didier Mahistre

Remerciements à :

Steeve Gallizia, responsable des archives physiques et des projets de numérisation de l'INPI et toute son équipe.

Thomas Bodinier, Philippe Trespeuch, Daniel Marchand, Frédéric Vernet et Pierre Martin.

Archives privées Didier Mahistre, Thomas Bodinier et Philippe Trespeuch.

Archives départementales du Rhône et de la Métropole de Lyon.

Archives départementales de la Loire.

Archives Municipales de Lyon.

Archives ville de Paris.

Bibliothèque Nationale de France (BnF) et son site internet Gallica, Collection Jules Beau.

Institut National de la Propriété Intellectuelle.



Merci de votre attention

